

JORNADA DE CONDUCCIÓN AUTÓNOMA

MADRID, 03/11/2015

VISIÓN COMO NAVIERA/OPERADOR

POSIBILIDADES REALES DE MEJORA EN ALGUNAS OPERACIONES PORTUARIAS MEDIANTE LA AUTOMATIZACIÓN:

CARGA/DESCARGA MAFIS

GESTIÓN Y COORDINACIÓN DE CAMIONES

TRINCAJE DE VEHÍCULOS

TRINCAJE DE MAFIS

VISIÓN OPERADOR

OPERACIONES DE CARGA/DESCARGA MAFIS

TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCIAS AL ALZA

AUTOMATIZACIÓN PERMITIRÍA REDUCCIÓN EN TIEMPO,
RIESGOS Y COSTES DE PERSONAL

GESTIÓN Y COORDINACIÓN DE CAMIONES

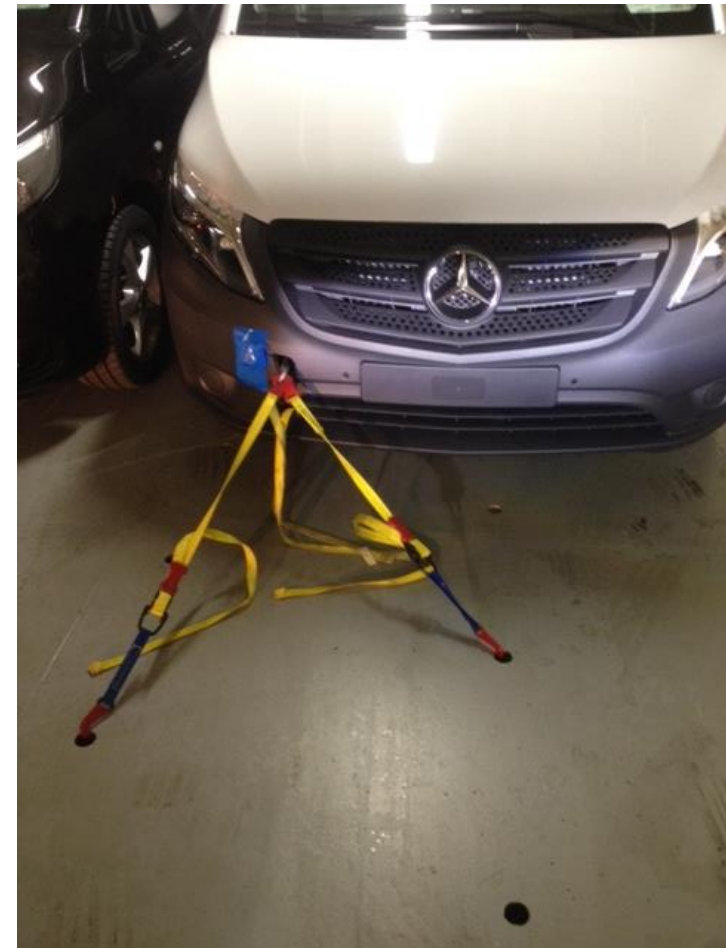
OPTIMIZACIÓN DE LAS OPERACIONES DE CARGA MEDIANTE
INFORMACIÓN A TIEMPO REAL

VISIÓN NAVIERA

TRINCAJE VEHÍCULOS

POTENCIAL DE DESARROLLO

ACTIVIDAD INTENSIVA EN MANO DE OBRA



VISIÓN NAVIERA

TRINCAJE MAFIS

POTENCIAL DE DESARROLLO

ACTIVIDAD INTENSIVA EN MANO DE OBRA Y MATERIAL DE TRINCAJE



