



Reunión Plenaria 2023



Fundación Pons - Madrid, 23 Marzo 2023





Move to Future



Agenda

10:00 Recepción asistentes

10:30 Bienvenida. PONS Mobility

10:40 Resumen de actividades 2019-2022.

11:00 Situación PERTE VEC. Jose M^a López, Comisionado PERTE VEC

11:30 Café

12:00 Nueva organización y reestructuración APE I+D+i

12:15 Sesiones paralelas Grupos de Trabajo

14:00 Cierre



Move to Future

Reunión Plenaria: Revisión actividades y Estrategia 2023-24



Fundación Pons - Madrid, 23 Marzo 2023



Revisión actividades

245 entidades y más de 400 participantes

EMPRESAS



CENTROS TECNOLÓGICOS



OPIS



OTROS



ENTIDADES M2F 2022



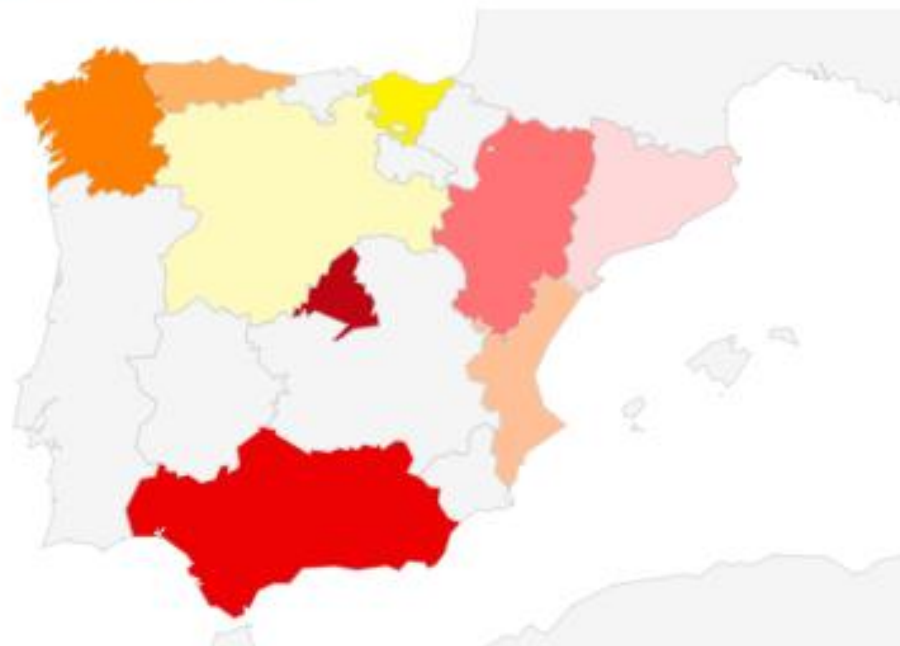
TOTAL: 245

Principales actividades Move2Future

o Desarrollo y apoyo de la estrategia nacional multiagente del sector de automoción español:

1. **Agenda de Prioridades Estratégicas** I+D+i del sector automoción
2. Iniciativa de Colaboración Público-Privada-**ICPP de Automoción** – para desarrollar un programa nacional de I+D+i específico para automoción
3. **Catálogo de capacidades tecnológicas**. Se accede por regiones, nombre de entidad y área/línea estratégica

Catálogo de capacidades



Buscador de entidades Q

Cataluña

- DENN
- DOGA
- FAE
- GESTAMP
- INST. DE ROBÓTICA
- VALEO CLIMATIZACIÓN
- APPLUS
- CVC
- EURECAT
- GENERATION RFID
- IDIADA (Applus)
- FICOSA

Visión estrategia-país que garantice el posicionamiento global del sector y la del resto de sectores implicados.

Principales actividades Move2Future



- Mapping convocatorias: acceso a información y fichas específicas



- Agenda de eventos y actividades de interés. Organización webinars técnicos

- Carta apoyo a proyectos – Sello M2F

- Coordinación con otros sectores nacionales relacionados (asociaciones y otras PTEs)



Participación:



Acuerdo colaboración:



- Coordinación con los ejes europeos de I+D que afectan al sector



La automoción se encuentra inmersa en un profundo proceso de transformación – Cuatro tendencias clave: MADE



1) Light commercial vehicles

La APE²⁾ está alineada con las principales tendencias del sector de automoción MADE¹⁾



Evolución APE I+D+i Automoción 2019 – GTs³⁾

- > GT4: Vehículo conectado y autónomo
- > GT5: Inteligencia artificial – *Data analytics*

- > GT2: Baterías y sistemas de carga
- > GT3: Sistemas de tracción

- > GT6: Diseño funcional, materiales y procesos productivos sostenibles

- > GT1: Fabricación, mantenimiento y logística inteligentes
- > GT5: Inteligencia artificial – *Data analytics*

1) MADE – Mobility, Autonomous driving, Digitalization, Electrification;

2) APE – Agenda de Prioridades Estratégicas desarrollada por la Plataforma Tecnológica Española de Automoción y Movilidad – M2F

3) GTs – Grupos de trabajo de la APE

La crisis derivada de la COVID-19 amplificará los desafíos estructurales a los que ya se enfrentaba la industria de automoción

Mobility

El futuro de la movilidad de personas y bienes



Autonomous driving

Reemplazar conductores para mejorar la seguridad, el coste y la eficiencia



Digitalization

Big Data analytics, conectividad e inteligencia artificial



Electrification

Trenes de potencia híbridos o eléctricos, baterías y accionamiento eléctrico



pre-COVID-19

Las compañías de vehículos compartidos se convierten en **plataformas**, clave como futuros clientes

Primeras compañías posicionadas en la movilidad autónoma. **El hype se ha calmado**

Digitalización de los modelos de negocio de las compañías en curso. Nuevos canales de ventas y productos

Cada vez hay **más modelos** disponibles. Los proveedores deben decidir si también intensifican sus actividades

¿Post COVID-19?

- > ¿Cómo podría cambiar en el futuro la **percepción de los consumidores** respecto al *ride-hailing* y *car-sharing*?
- > Dada la esperada caída de las ventas, ¿**sobrevivirán los players de ride-hailing / cambiarán su oferta**?
- > Cierta rechazo al transporte público, el impacto a medio plazo del teletrabajo y su efecto en la movilidad y, finalmente, la reubicación de parte de la población fuera de las grandes urbes.

- > Dadas las **altas inversiones requeridas**, ¿la conducción autónoma seguirá siendo una prioridad para los OEMs?
- > ¿Cómo será la **capacidad de gasto del consumidor** medio y su **disposición a gastar en vehículo autónomo**?
- > Colaboración con las administraciones de carreteras para generar información que ayude a mejorar y mantener la red viaria

- > ¿Podría la digitalización de los negocios y procesos (p.ej., canales de venta) **apoyar la reducción de los costes de los OEMs y los proveedores**?
- > Dadas las **altas inversiones requeridas**, ¿cómo será el camino de desarrollo de las soluciones digitales?
- > Posible explotación comercial de los datos generados por los vehículos/usuarios. ¿Quién va a ser beneficiario de la explotación de este nicho de big data?

- > ¿Cómo cambiarán **los incentivos para VEB¹⁾** y **de bajas emisiones** y cuál podría ser el impacto en la futura penetración?
- > ¿Se revisarán los **objetivos de CO₂ de la UE**?
- > Dada la nueva asignación de capital/rendimientos económicos, ¿qué implicaciones tiene sobre las inversiones en **infraestructuras de EV**?

1) Vehículo Eléctrico de Batería

Los PTCICs¹⁾ desarrollan las temáticas clave asociadas a las prioridades estratégicas de I+D+i y las tendencias del sector de automoción

APE²⁾ I+D+i Automoción 2017

Movilidad segura y más autónoma

- > Seguridad
- > Vehículo conectado

Sistemas de propulsión y combustibles alternativos

- > Motores de combustión interna eficientes y que funcionen con combustibles avanzados
- > Hibridación / electrificación del sistema de propulsión de los vehículos y gestión de la energía
- > Otros sistemas de propulsión basados en hidrógeno y pilas de combustible

Estructuras más ligeras y seguras

- > Materiales, estructuras multimaterial y tecnologías de unión
- > Diseño de interiores
- > Diseño de exteriores

Fabricación avanzada

- > Procesos
- > Sistemas de producción
- > Producción sostenible

Estrategia PTCICs 2020



Evolución APE Automoción 2019 – GTs³⁾

- > GT4: Vehículo conectado y autónomo
- > GT5: Inteligencia artificial – Data analytics
- > GT2: Baterías y sistemas de carga
- > GT3: Sistemas de tracción
- > GT6: Diseño funcional, materiales y procesos productivos sostenibles
- > GT1: Fabricación, mantenimiento y logística inteligentes
- > GT5: Inteligencia artificial-Data analytics

1) PTCICs – Proyectos Tractores Colaborativos de Interés Común

2) APE – Agenda de Prioridades Estratégicas desarrollada por la Plataforma Tecnológica Española de Automoción y Movilidad – M2F

3) GTs – Grupos de trabajo de la APE

Impacto de los PTCICs

Baterías



Hidrógeno



CCAM Sostenible



Industria Inteligente



Objetivo	Crecimiento económico	X	X	X	X
	Creación empleo	X	X	X	X
	Cohesión económico-social	X	X	X	X
	Transición verde	X	X	X	X
	Transición digital	X	X	X	X
	Prestación social			X	
Beneficiarios	Automoción, energía, electrónica, TICs, economía circular, IA, usuarios de vehículos eléctricos,...	Automoción, energía, electrónica, TICs, economía circular, IA, usuarios de vehículos eléctricos, fabricantes de maquinaria,...	Automoción, energía, infraestructura, electrónica, TICs, IA,	Automoción, energía, electrónica, TICs, IA, sensórica, visión artificial, realidad aumentada, impresión 3D, plataformas de gestión,...	
Inversión potencial	1.200 -1.500 M€	1.200 – 1.500 M€	1.200 – 1.500 M€	600 – 800 M€	



Estrategia PTCICs:
PERTE VEC

MDIs SERNAUTO / M2F

Los 4 PTCICs se han presentado a través de 6 propuestas de MDIs:

1. MDI Sistema de almacenamiento para xEV, del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.
2. MDIs (2) Entorno de referencia global para el diseño, ensayo y validación de soluciones avanzadas de movilidad automatizada, conectada y sostenible (CCAM Sostenible) del Ministerio de Industria y Ministerio de Transportes.
3. MDI Industria de automoción inteligente y competitiva del Ministerio de Industria.
4. EDI (Expresión de interés) Ecosistema integral para el diseño, desarrollo y validación de soluciones avanzadas para el vehículo eléctrico, del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
5. EDI Nuevo ecosistema 4.0 de producción flexible, sostenible e interconectado para el desarrollo y validación de soluciones avanzadas del vehículo eléctrico, del Ministerio para la Transición Ecológica.

- Visión de estrategia-país que garantice la visión de futuro y posicionamiento global del sector y la del resto de sectores implicados.
- Carácter vertebrador en el territorio nacional - Están involucradas más de 100 entidades desde grandes empresas y pymes a centros tecnológicos y organismos públicos de investigación, contando con la participación de las administraciones públicas.



PERTE VEC: Propuesta apoyo y coordinación M2F

Estrategia integral de transformación

- Desde la parte más fabril a la concienciación de la sociedad.
- Liderada por el Ministerio de Industria con apoyo de M2F.

Condiciones convocatorias

- Adaptadas al tipo de proyecto, TRLs, entidades participantes, tipo de gastos,...
- M2F ayudaría en el análisis en base a las necesidades de la estrategia.

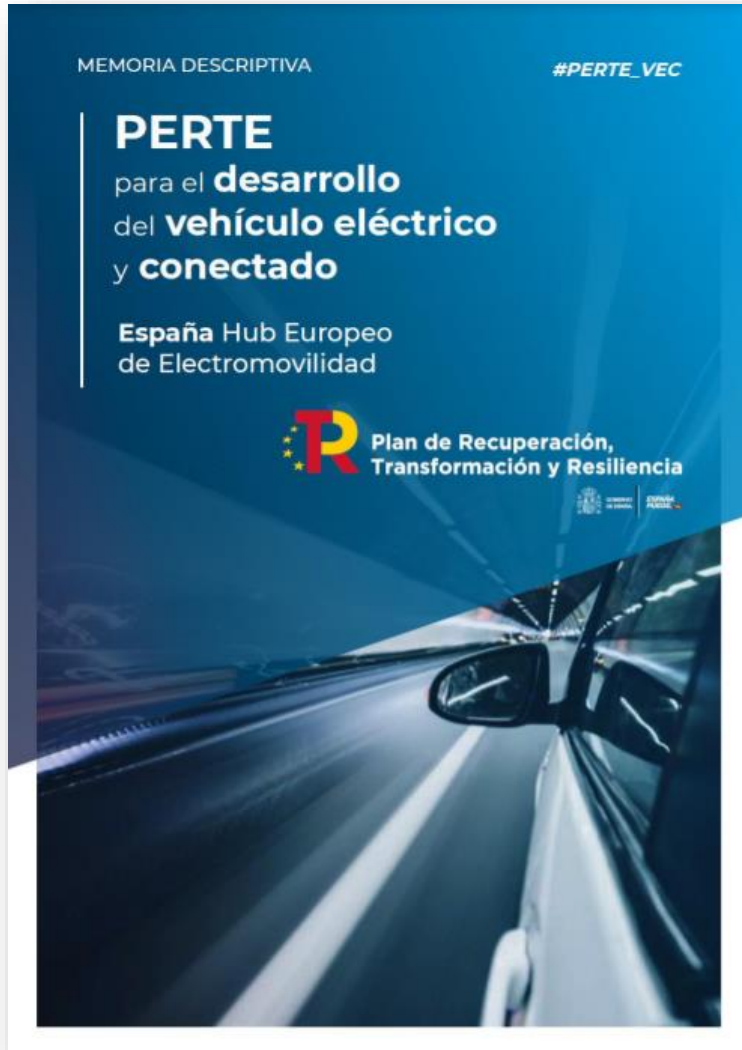
PERTE “por bloques”

- Distintos proyectos coordinados.
- M2F ayudaría en definición de bloques, preparación consorcios, coordinación e integración estratégica de proyectos.

Coordinación convocatorias y presupuestos

- Convocatorias programadas y coordinadas tipo Europa.
- M2F ayudaría en distribución y asignación presupuestaria de bloques.

PERTE Vehículo Eléctrico y Conectado



- 12 de julio: Presentación en Moncloa
 - 13 de julio: Aprobación en Consejo de Ministros y publicación de los documentos
 - 21 de julio: Reunión con Subdirectores del Ministerio de Industria junto a clusters
 - 27 de julio: Mesa de Automoción en Valladolid
-
- 3 llamadas Alejandro Cros
 - 2 llamada ANFAC y varias a los clusters
 - 1 llamada Galo Gutiérrez
 - 2 emails a Raül Blanco

PERTE VEC: Medidas

MEDIDAS DE APOYO



MEDIDAS TRANSFORMADORAS Impulso de la cadena de valor del VEC

1. Actuaciones integrales de la cadena industrial del VEC

2. Plan Tecnológico de Automoción Sostenible
Conectividad y componentes del VE inteligente, Sistemas de recarga

3. Programa Espacios de Datos Sectoriales
Conectividad y componentes del VE inteligente

4. Programa para Integrar Inteligencia Artificial en procesos productivos
Conectividad y microprocesadores del VE



MEDIDAS FACILITADORAS Creación de una nueva movilidad

5. MOVES III
Adquisición VE e Infraestructuras de recarga

7. Ley Cambio Climático
Innovación en Movilidad eléctrica

9. Proyecto RD
Regulación servicios recarga energética VE

11. Despliegue 5G
Redes, cambio tecnológico e innovación

6. MOVES Singulares
Innovación en Movilidad eléctrica

8. RDL 23/2020
Medidas materia energía para reactivación económica

10. Hoja de Ruta 5G
Espectro, reducción de cargas, ciberseguridad 5G y apoyo EELL

12. Plan Formación
Plan de formación y cualificaciones profesionales



PERTE VEC: Timeline

APE I+D+i Automoción

2017

Evolución APE Automoción

2019

Estrategia PTCICs Automoción

28/06 - Mesa automoción Zaragoza

2020

Jul 2021

Presentación propuestas PTAS / Misiones (Sello M2F)

22/09 - 1ª Reunión público-privada vehículo conectado

Ago-Sep 2021

Reunión con Ministra Industria

Resolución provisional PTAS

Oct-Nov 2021

Publicación convocatoria

Webinar análisis convocatoria

Feb-mar 2022

Presentación propuestas (Sello M2F)

Resoluciones provisionales y definitiva

Gestión de garantías

Abr - Dic 2022



Presentación propuestas PTAS / Misiones (Sello M2F)

22/09 - 1ª Reunión público-privada vehículo conectado

Ago-Sep 2021

Reunión con Ministra Industria

Resolución provisional PTAS

Oct-Nov 2021

Publicación convocatoria

Webinar análisis convocatoria

Feb-mar 2022

Presentación propuestas (Sello M2F)

Resoluciones provisionales y definitiva

Gestión de garantías

Abr - Dic 2022

Abr 2021

21/04 - Reunión SERNAUTO-M2F con SG Industria y Pyme

27/04 - Reunión Asociaciones con SG Industria y Pyme

30/04 - Email a SG Industria y Pyme con propuesta apoyo y coordinación de M2F

Ene-Mar 2021

1º Excel info entidades

Presentación 3 MDIs (6 propuestas)

Jul 2021

Presentación propuestas PTAS / Misiones (Sello M2F)

22/09 - 1ª Reunión público-privada vehículo conectado

Ago-Sep 2021

Reunión con Ministra Industria

Resolución provisional PTAS

Oct-Nov 2021

Publicación convocatoria

Webinar análisis convocatoria

Feb-mar 2022

Presentación propuestas (Sello M2F)

Resoluciones provisionales y definitiva

Gestión de garantías

Abr - Dic 2022

Abr 2021

21/04 - Reunión SERNAUTO-M2F con SG Industria y Pyme

27/04 - Reunión Asociaciones con SG Industria y Pyme

30/04 - Email a SG Industria y Pyme con propuesta apoyo y coordinación de M2F

Ene-Mar 2021

1º Excel info entidades

Presentación 3 MDIs (6 propuestas)

Jul 2021

Presentación propuestas PTAS / Misiones (Sello M2F)

22/09 - 1ª Reunión público-privada vehículo conectado

Ago-Sep 2021

Reunión con Ministra Industria

Resolución provisional PTAS

Oct-Nov 2021

Publicación convocatoria

Webinar análisis convocatoria

Feb-mar 2022

Presentación propuestas (Sello M2F)

Resoluciones provisionales y definitiva

Gestión de garantías

Abr - Dic 2022

Dic 2021

Publicación OdB

Ene 2022

Webinar análisis OdB

Análisis fichas ideas proyectos

Excel datos OEMs

Abr 2022

Apertura ventanilla

Modificación OdB y convocatoria

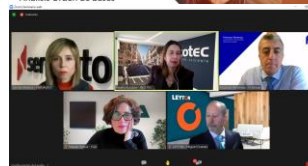
PERTE VEC: Contexto y situación actual

24 marzo / 12:00h

Deloitte

seminario técnico

MAR 2022



Excel priorización/contribuciones MDIS

CONTRIBUCIÓN A MDI - INDUSTRIA INTELIGENTE

Nombre Entidad | Prioriza los proyectos según tu interés (del 1 al 6, siendo 1 el que más te interesa y 4 el que menos **sin repetir**, 0 si no te interesa) | Explica tu contribución a esta tecnología (**de estar en blanco consideraremos que no en ella**)

CONTRIBUCIÓN A MDI - SISTEMAS DE ALMACENAMIENTO

Nombre Entidad | Prioriza los proyectos según tu interés (del 1 al 6, siendo 1 el que más te interesa y 4 el que menos **sin repetir**, 0 si no te interesa) | Prioriza (sin repetir) las tecnologías en las que estás interesado (**ten en cuenta los TRL**) | Explica tu contribución a esta tecnología (**de estar en blanco consideraremos que no en ella**)

CONTRIBUCIÓN A MDI - CCAM SOSTENIBLE

Nombre Entidad	Prioriza los proyectos según tu interés (del 1 al 6, siendo 1 el que más te interesa y 4 el que menos sin repetir , 0 si no te interesa)	Prioriza (sin repetir) las tecnologías en las que estás interesado (ten en cuenta los TRL)	Explica tu contribución a esta tecnología (de estar en blanco consideraremos que no en ella)
Entidad X	P1. Rediseño del interior del vehículo	0	1) Nuevas funcionalidades (sensores, actuadores, displays) (TRL 3-6) 0 2) Nuevo diseño de interior rupturista para arquitecturas de vehículo autónomo y eléctrico basado en User Centered Design (TRL 3-6) 0 3) Materiales y superficies avanzadas (TRL 3-6) 0 4) Sistemas avanzados control parámetros conductor (wellbeing) (TRL 3-6) 0
	P2. Tecnologías embarcadas: Smart Digital Vision	0	1) Nuevos sistemas de percepción exterior basados en fusión de datos (TRL 3-6) 0 2) Diseño e integración de dispositivos y elementos de control electrónico de nuevas funcionalidades (TRL 3-6) 0 3) Sistemas de decisión para la generación de trayectorias en tiempo real para vehículos automatizados (TRL 3-6) 0 4) Sistemas embarcados de inteligencia distribuida basados en cámaras (TRL 3-6) 0 5) HMI novedosos (TRL 3-6) 0
	P3. Nuevos componentes para vehículo sostenible (ver también propuesta proyectos MDI Almacenamiento)	0	1) Reconcepción estructural del vehículo (TRL 3-6) 0 2) Confort térmico y acústico (TRL 3-6) 0 3) Metodologías y herramientas de validación (TRL 3-6) 0
	P4. Piloto Fail Safe and Fail Degraded System P5. SISCOGA LIVING LAB MULTI-ENTORNO P6. VITORIA MOBILITY LAB P7. MOBILITY CITY ZARAGOZA	0	1) Digitalización y descarbonización del transporte en el ámbito urbano (TRL 3-6) 0 2) Definición de casos de uso y especificaciones (TRL 3-6) 0 3) Nuevas arquitecturas de servicios cooperativos (TRL 3-6) 0 4) Metodologías y entornos de test y validación (digitales y físicos) (TRL 3-6) 0 5) Inversiones asociadas a los entornos de test y validación (TRL 7-9) 0 6) Puesta a punto de instalaciones (TRL 7-9) 0 7) Planes de certificación y homologación (TRL 7-9) 0
Entidad X	Vida útil de batería, reciclabilidad y segundo uso	0	1) digitalizado, automatizado y medioambientalmente sostenible (TRL 4-6) 0 2) Desarrollar soluciones de almacenamiento estacionario de energía a partir de baterías de diversidad de modelos, como segundo uso de las baterías de los vehículos eléctricos (TRL 4-6) 0 3) Demostrador de proceso global de gestión de fin de vida de baterías xEV digitalizado, automatizado y medioambientalmente sostenible (TRL 7-9) 0 4) Desarrollar soluciones de almacenamiento estacionario de energía a partir de baterías de diversidad de modelos, como segundo uso de las baterías de los vehículos eléctricos (TRL 7-9) 0
	Plataforma benchmarking y demostración, BMS y BTM, nuevos componentes y PEM-FC para extensión de rango	0	1) Gemelo digital (TRL 4-6) 0 2) Herramientas para la monitorización, y analítica de datos (TRL 4-6) 0 3) Desarrollo de herramientas para configuración óptima BEV vs. FCEV (TRL 4-6) 0 4) Modelos PEM-FC y materiales avanzados (TRL 4-6) 0 5) Desarrollo de demostradores de PWT o vehículo TRL bajo (TRL 4-6) 0 6) Desarrollo de demostradores de PWT o vehículo TRL 7 (TRL 7-9) 0

GTs dinamización

Agenda reuniones:

- ❑ Contexto de creación del GT, expectativas y plan de acción
- ❑ Presentación del mapa de posicionamiento y propuesta de posibles proyectos
- ❑ Revisión aspectos cruciales para avanzar en la configuración de los consorcios PTAS/Misiones
- ❑ Debate asistentes
- ❑ Conclusiones

MDI Industria inteligente

26 julio 2021
FI Group
91 participantes

MDI CCAM sostenible

27 julio 2021
FI Group
90 participantes

MDI Sistemas de almacenamiento

28 julio 2021
Incotec
74 participantes

Propuestas presentadas

Misiones Ciencia e Innovación

- ECLIPSE
- PANDORA
- PROXIMA
- UMISIA

PTAS (Plan Tecnológico de Automoción Sostenible)

- ✓ DIGIZITY - 4
- ✓ FCEVLDTRUCK - 5
- ✓ HORMIGOBOTS - 1
- ✗ INAVA - *Desestimada por presupuesto mínimo*
- ✓ INPERCEPT - 6
- ✗ LIGHT2MOVE - *Desestimada por presupuesto mínimo*
- ✓ R3CAN - 2

PERTE VEC: Timeline

APE I+D+i Automoción

2017

Evolución APE Automoción

2019

Estrategia PTCICs Automoción

28/06 - Mesa automoción Zaragoza

2020

Jul 2021

Presentación propuestas PTAS / Misiones (Sello M2F)

22/09 – 1ª Reunión público-privada vehículo conectado

Ago-Sep 2021

Reunión con Ministra Industria

Resolución provisional PTAS

Oct-Nov 2021

Publicación convocatoria

Webinar análisis convocatoria

Feb-mar 2022

Presentación propuestas (Sello M2F)

Resoluciones provisionales y definitiva

Gestión de garantías

Abr - Dic 2022

Nuevas convocatorias PERTE VEC

Feb 2023

Pago ayuda

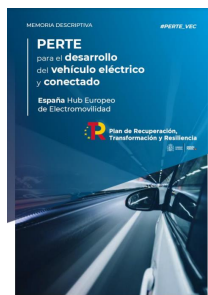
Abr 2022

Apertura ventanilla
Modificación OdB y
convocatoria

Ene-Mar 2021

1º Excel info entidades

Presentación 3 MDIs (6 propuestas)



2º Excel info entidades

Publicación convocatorias CDTI: PTAS / Misiones

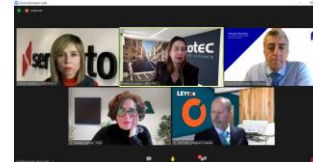
12/07 - Presentación Moncloa PERTE VEC

21/07 - Reunión SERNAUTO y clústeres con SG Industria y Pyme

27/07 - Mesa Automoción Valladolid

Llamadas y emails SG Industria y Pyme

1ª Reuniones GTs dinamización MDIs (estrategia coordinación propuestas proyectos PTAS / Misiones)





Datos compartidos con OEMs

Nombre entidad | Tipo entidad | Actividad entidad | Persona de contacto | Email | Teléfono | CCAA

- Asociación sin ánimo de lucro
- CCTT
- Fundación
- Gran empresa
- Ingeniería
- OPI
- PYME

- Automatización industrial
- Centro de Generación de Valor
- Centro de Investigación sin ánimo
- Construcción
- Consultoría
- Desarrollo de modelos de Intelige
- Ensayos, inspección, certificación,
- fabricación de acero para la autor
- FABRICANTE DE MAQUINARIA
- Generación y transferencia de con
- I+D+i
- I+D+I en TIC
- Ingeniería
- Inspección, ensayos, asesoramient
- Investigación
- Investigación y Docencia

- Manufactura
- OEM
- Organismo de investigación
- Otros
- Platform as a Service (PaaS)
- Promoción, asesoría y diseminació
- Proveedor de Tecnologías Digitale
- Química
- Tier1
- Tier2
- Tier3
- Universidad

Nombre entidad | Tipo entidad | Bloque PERTE | Proyectos de interés

Análisis ideas de Proyecto: + 90 fichas recibidas

Nombre entidad que propone el proyecto			
Descripción de la entidad:		Contacto: (Nombre y apellidos) (Cargo) (e-mail) (Teléfono)	
▲ Título y breve descripción de la idea de proyecto			
▲ Breve descripción de los objetivos del proyecto			
▲ Bloque relacionado con la convocatoria (marcar con una X la correspondiente)			
<input type="checkbox"/>	Fabricación de equipos originales y ensamblaje	<input type="checkbox"/>	Fabricación de componentes de vehículos eléctricos inteligentes
<input type="checkbox"/>	Fabricación de baterías y equipos de hidrógeno	<input checked="" type="checkbox"/>	Microconectividad y procesadores
<input type="checkbox"/>	Fabricación de otros componentes del vehículo eléctrico en España	<input type="checkbox"/>	Fabricación de sistemas de recarga
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Ecosistema de economía circular
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Digitalización
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Formación
▲ Posibles socios del proyecto (si tiene)			

Cobertura del territorio nacional

12 Comunidades Autónomas
151 entidades participantes



PERTE VEC: Timeline

APE I+D+i Automoción

2017

Evolución APE Automoción

2019

Estrategia PTCICs Automoción

28/06 - Mesa automoción Zaragoza

2020

Jul 2021

Presentación propuestas PTAS / Misiones (Sello M2F)

22/09 - 1ª Reunión público-privada vehículo conectado

Ago-Sep 2021

Reunión con Ministra Industria

Resolución provisional PTAS

Oct-Nov 2021

Publicación convocatoria

Webinar análisis convocatoria

Feb-mar 2022

Presentación propuestas (Sello M2F)

Resoluciones provisionales y definitiva

Gestión de garantías

Abr - Dic 2022

Nuevas convocatorias PERTE VEC

Feb 2023

Pago ayuda

Abr 2022

Apertura ventanilla
Modificación OdB y
convocatoria

Ene-Mar 2021

1º Excel info entidades

Presentación 3 MDIs (6 propuestas)



2º Excel info entidades

Publicación convocatorias CDTI: PTAS / Misiones

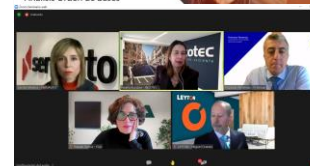
12/07 - Presentación Moncloa PERTE VEC

21/07 - Reunión SERNAUTO y clústeres con SG Industria y Pyme

27/07 - Mesa Automoción Valladolid

Llamadas y emails SG Industria y Pyme

1ª Reuniones GTs dinamización MDIs (estrategia coordinación propuestas proyectos PTAS / Misiones)



Propuestas aprobadas – Resolución definitiva (20/01/23)

Interlocutor	Título proyecto	Nota	Presupuesto financiable	Préstamo	Subvención	Total ayuda
RENAULT ESPAÑA S.A.	Ecosistema industrial de innovación para la fabricación del Vehículo Eléctrico y Conectado en España	73,67	74.233.261	2.028.066	38.035.029	40.063.095
SAPA OPERACIONES SL	Soluciones a las Nuevas Necesidades de Movilidad Eléctrica basadas en criterios de Sostenibilidad y Conectividad	73,39	64.667.547	10.376.271	22.490.108	32.866.379
OPEL ESPAÑA, S.L.U.	T.E.S.I.S - Transformación hacia la Electromovilidad y Sostenibilidad Industrial Stellantis	73,28	123.084.513	13.324.397	38.887.304	52.211.701
FAURECIA INTERIOR SYSTEMS SALC ESPAÑA S.L.	Adaptación del sector del automóvil a la transición digital y ecológica para dar respuesta al Nuevo Ecosistema de Movilidad	72,31	56.586.498	1.122.011	27.121.275	28.243.286
FAGOR ELECTRONICA, S.COOP.	INVECPRO: Investigación industrial y transversal para una nueva generación de VEC profesionales de alto valor añadido	72,27	14.851.106,65	0	8.309.242	8.309.242
PEUGEOT CITROËN AUTOMOVILES ESPAÑA, S.A.	ARIES: Automoción Reciclable, Inteligente, Eléctrica y Sostenible	65,73	32.665.667	2.600.794	12.552.424	15.153.218
HUB TECH FACTORY, S.L	HUB-dCO2: Hub de descarbonización para la fabricación adaptativa, modular y multi-referencia de VECs	64,85	174.417.221	3.316.622	61.912.840	65.229.462
MERCEDES-BENZ ESPAÑA, S.A.	Transformación integral de la cadena de valor de la movilidad eléctrica para la sostenibilidad y competitividad en el desarrollo y fabricación nacional del monovolumen Premium eléctrico	64,71	512.955.001	91.976.433	78.470.459	170.446.892
IRIZAR, S. COOP.	CAPacitación tecnológica y desarrollo Industrial de la cadena de valor del autobús e infraestructura asociada para la descarbonización del sector de TrAnsporte con soLuciones cero emisiones - CAPITAL	63,39	55.358.898	2.932.052	21.254.502	24.186.554
SEAT, S.A.	Future: Fast Forward (F3)	50,99	794.431.646,57	140.066.273	216.945.498	357.011.771

Total ayuda concedida por la convocatoria: 793.721.600 €

- Subvención: 525.978.681 €
- Préstamos: 267.742.919 €

Visión PERTE VEC y propuestas: Grandes inversiones e innovación

Convocatoria tipo “PERTE VEC 1ª convocatoria” - Lecciones aprendidas:

- ▲ Principio de concurrencia competitiva
- ▲ Burocracia y requisitos
- ▲ Incertidumbre e interpretación
- ▲ Intensidades de las ayudas / Proyectos de inversión regional
- ▲ Anticipos y presentación de garantías
- ▲ Operabilidad de la aplicación informática
- ▲ Plazos de ejecución

** Carácter retroactivo de las posibles modificaciones*

*** Posible “Sello PERTE”, para entidades beneficiarias de consorcios “de cadena de valor” como acreditación para acceder de forma preferente y ágil a mecanismos de financiación complementarios.*

Visión PERTE VEC y propuestas: Apoyo a la tecnología marca España

Convocatoria tipo PTAS - CDTI:

- ▲ Proyectos en colaboración
- ▲ Intensidades máxima de ayuda (65% para gran empresa, 75% medianas y 80% pequeñas) según la tipología del proyecto y las colaboraciones dentro del consorcio

** Mayor presupuesto que la convocatoria 2021*

Visión PERTE VEC y propuestas: Grandes inversiones e innovación

Convocatoria tipo Portugal 2020:

- ▲ **Grandes proyectos I+D de interés general** con prioridad en sectores estratégicos para la economía española
- ▲ Colaboración **empresa - universidad**. El compromiso por parte de la empresa en términos de impulso de empleo relacionado con la investigación y mantenimiento de capital financiero en el país y por parte de la universidad, en relación a publicaciones científicas
- ▲ Convocatoria abierta durante 10 años y temática libre
- ▲ Régimen especial para **proyectos de más de 10M€ en 3 años** (con posibilidad de continuar con proyectos sucesivos)
- ▲ Intensidades máxima de ayuda en función del grado de innovación (evaluado por los expertos de una agencia de innovación independiente), siendo elegibles los costes de personal investigador y amortizaciones de equipos con una intensidad de ayuda de hasta el 60% para grandes empresas y 75% para la universidad
- ▲ Generación y retención de talento: Creación de cantera de investigadores especializados en un tema determinado

PERTE VEC - Comparativa umbrales máximos por empresa y por proyecto primario

Tipos de proyectos		RGEC 651/2014 de 17/06/2014	Umbrales máximos PERTE VEC	NUEVO MARCO TEMPORAL - Umbrales máximos 9/3/2023
1.- Línea de I+D+i	Investigación Industrial	20 millones de euros por empresa y proyecto primario	30 millones de euros por empresa y proyecto primario (40 millones si se trata de proyecto Eureka o proyecto ejecutado por empresa común)	35 millones de euros por empresa y proyecto primario
	Desarrollo experimental	15 millones de euros por empresa y proyecto primario	22,5 millones de euros por empresa y proyecto primario (30 millones si se trata de proyecto Eureka o proyecto ejecutado por empresa común)	25 millones de euros por empresa y proyecto primario
	Estudios viabilidad	7,5 millones de euros por empresa y proyecto primario	11,25 millones de euros por empresa y proyecto primario	8,25 millones de euros por empresa y proyecto primario
	Innovación en materia de organización y procesos	7,5 millones de euros por empresa y proyecto primario	11,25 millones de euros por empresa y proyecto primario	12,5 millones de euros por empresa y proyecto primario
2.- Línea de innovación en sostenibilidad y eficiencia energética	Inversiones con carácter innovador destinadas a la protección del medio ambiente	15 millones de euros por empresa y proyecto primario	22,50 millones de euros por empresa y proyecto primario	30 millones de euros por empresa y proyecto primario
	Inversiones con carácter innovador en medidas de ahorro energético o eficiencia energética	10 millones de euros por empresa y proyecto primario	15 millones de euros por empresa y proyecto primario	30 millones de euros por empresa y proyecto primario
3.- Línea de ayudas regionales a la inversión		Según el Mapa de Ayudas Regionales 2022 – 2027 para España		
4.- Línea de ayudas a la inversión en favor de las PYME		7,5 millones de euros por empresa y proyecto primario	7,5 millones de euros por empresa y proyecto primario	8,25 millones de euros por empresa y proyecto primario
5.- Ayudas a la formación		2 millones por proyecto	2 millones de euros por proyecto primario	3 millones por proyecto



Estrategia PTCICs:
**Otras convocatorias
nacionales**

Otras convocatorias nacionales relacionadas



1. Ayudas para incentivar la producción e incorporación de **materias primas con bajo impacto, recicladas y/o de origen renovable** (algodón, cáñamo, lana, reciclados, fibras artificiales, etc.) a través proyectos innovadores.
16. Ayudas para el establecimiento de **instalaciones de tratamiento** de pilas y baterías **basadas en químicas de litio o ión-litio** con el objeto de la recuperación de materiales y compuestos procedentes de estas baterías pudiendo incluir iniciativas de **innovación** dirigidas al desarrollo de soluciones tecnológicas que mejoren los procesos de tratamiento de residuos.
17. Ayudas para el establecimiento de **instalaciones** o establecimiento de **sistemas** que implementen la **segunda vida** de baterías procedentes del sector de la movilidad eléctrica.
18. Programa de Ayudas al **impulso de la economía circular** en el ámbito de la **empresa**.



Presupuesto: 12.250 millones de euros

Objetivo: Reforzar la cadena de valor de la industria de microelectrónica y semiconductores española, desde una perspectiva integral, abarcando todas las fases involucradas en la concepción, diseño y fabricación de los chips.

Sectores estratégicos: Automoción, máquina herramienta + efecto arrastre las telecomunicaciones, la industria aeroespacial, el material de defensa, el transporte ferroviario o la construcción de infraestructuras.



- La financiación vinculada a la línea de ayudas de actuación integral para la descarbonización de la industria manufacturera del PERTE descarbonización industrial será de 2.300 millones de euros, de los cuales 800 millones tendrán la forma de subvención y 1.500 millones se articularán en forma de préstamo, a ejecutar desde el año 2023 en adelante.

Misiones Ciencia e Innovación 2022



2. Impulsar la industria española en la revolución industrial del siglo XXI
5. Impulso de la recuperación y valorización de recursos minerales y materiales estratégicos para la Transición Ecológica.

Programa Espacio de datos



Descripción

Creación de espacios de datos en los principales sectores productivos estratégicos de la economía identificados en la Agenda Digital 2025, y en el propio Plan de Recuperación, entre ellos, el sector de la movilidad sostenible.

La creación de los grandes espacios de datos sectoriales de alto valor se implementará mediante el desarrollo de casos de uso, demostradores y pilotos, y de ecosistemas sectoriales público-privados de innovación en torno a dichos espacios de datos.

Previsión presupuestaria: El presupuesto total asciende a 400 M€³². La financiación vinculada al PERTE VEC será de 100M€.

Calendario previsto: 2022-2023

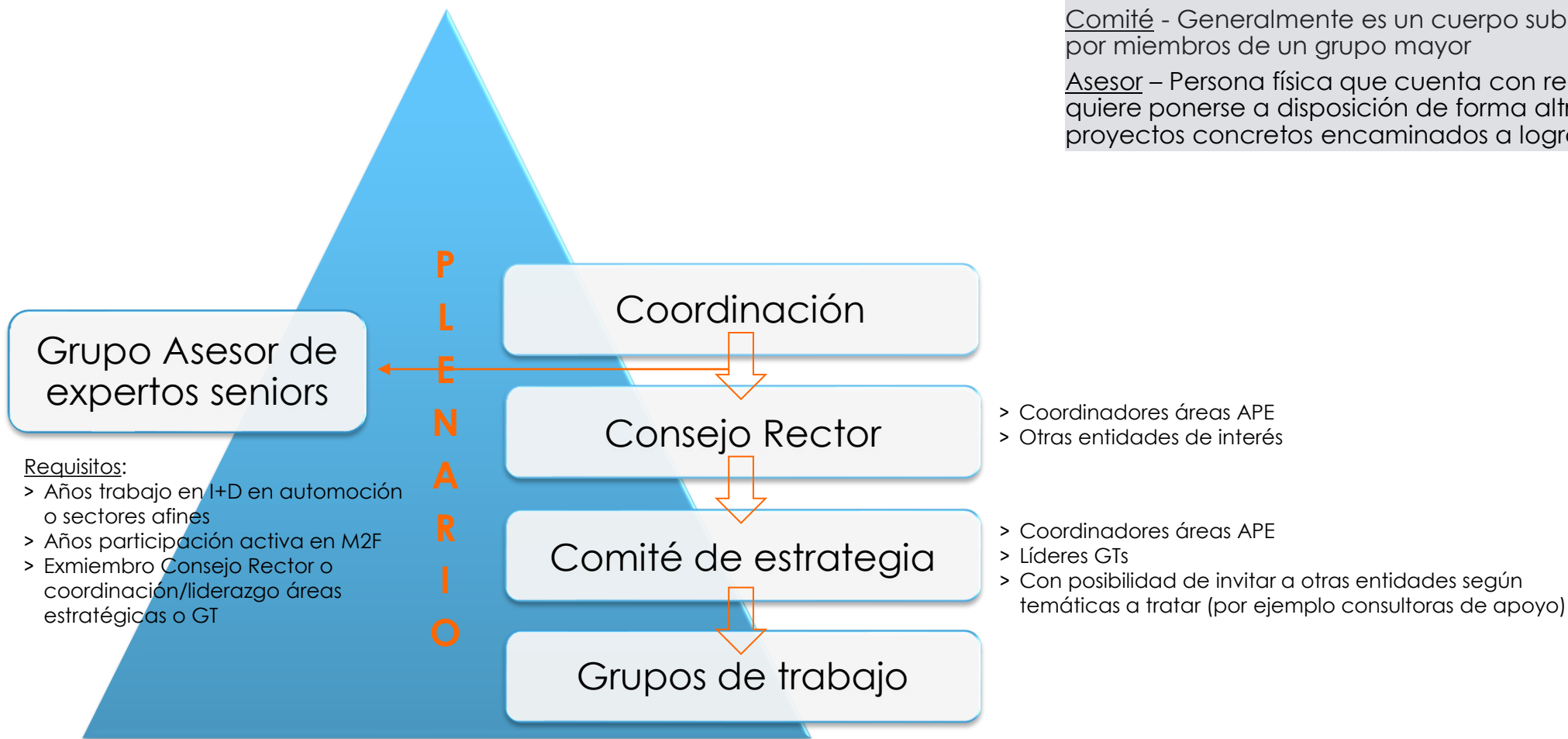


Estrategia M2F
2023-24



Estrategia M2F:
**Organización y
funcionamiento**

Organización



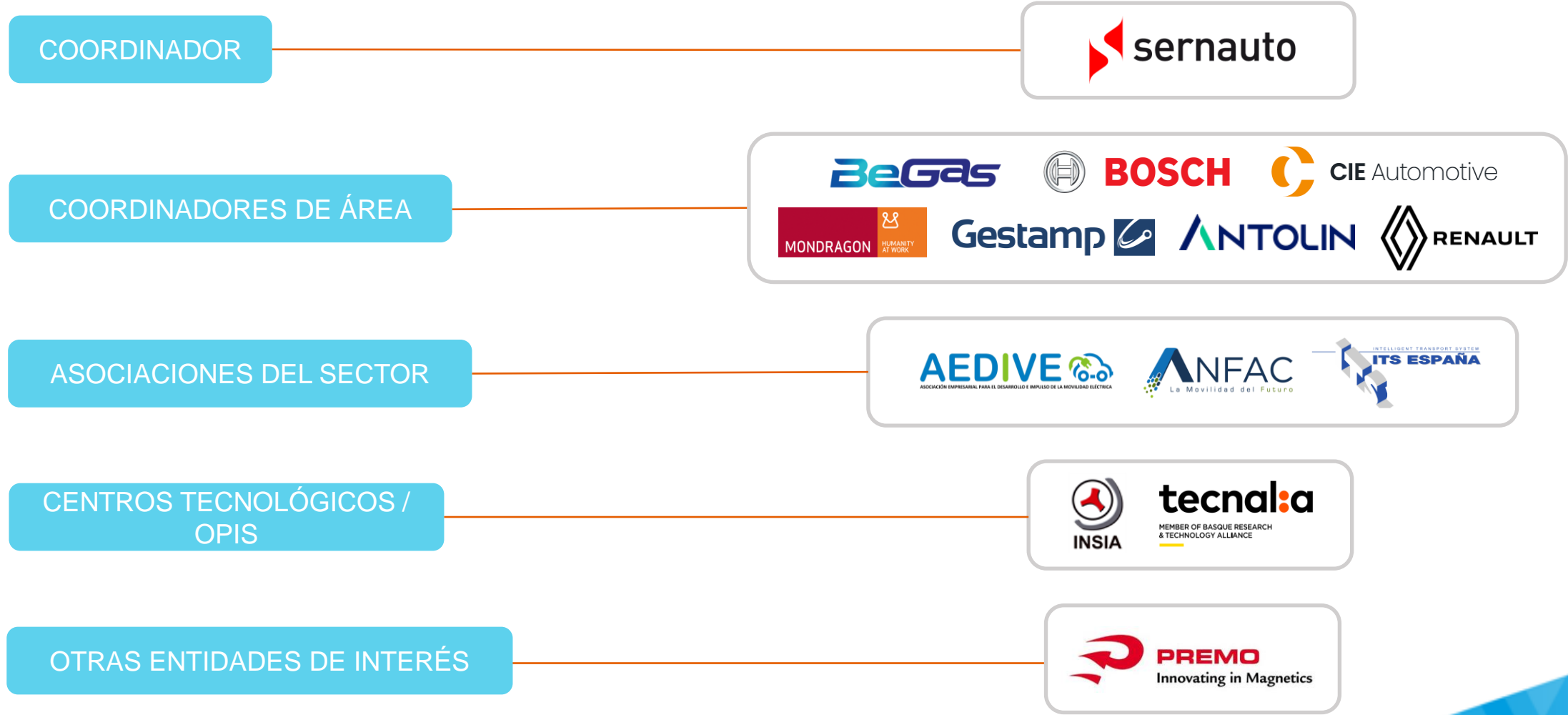
Coordinador - Planear, organizar, dirigir y controlar los trámites necesarios para el cumplimiento de las funciones

Consejo - Grupo de personas que se reúnen para consultar, deliberar y tomar decisiones

Comité - Generalmente es un cuerpo subordinado compuesto por miembros de un grupo mayor

Asesor - Persona física que cuenta con reconocido prestigio y quiere ponerse a disposición de forma altruista para impulsar proyectos concretos encaminados a lograr los fines generales

Consejo Rector



Comité de estrategia

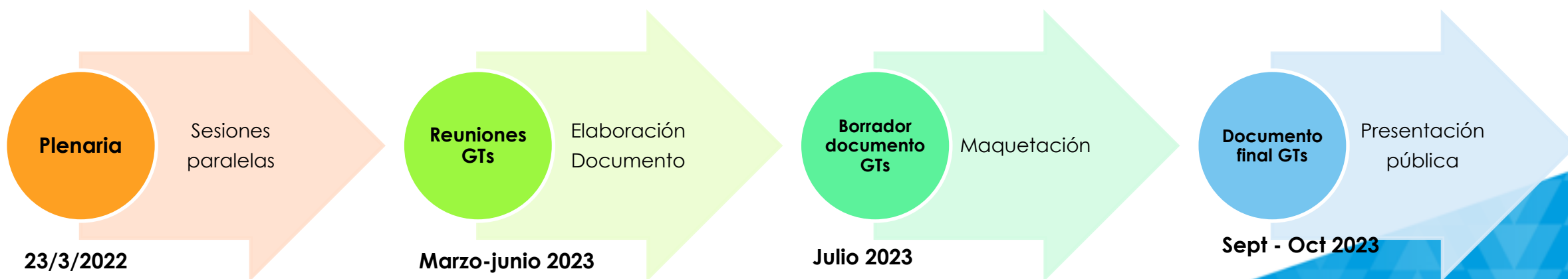
ÁREAS TÉCNICAS - GTs	COORDINADOR	LÍDER / COLÍDER
Sistemas de propulsión eléctrica	 BOSCH Jose Antonio García	  Asier Martínez Oscar Miguel
Sistemas de propulsión con combustibles neutros en carbono y vehículos híbridos	 José Molinero	
Movilidad conectada, cooperativa y autónoma (CCAM)	 RENAULT Vicente Milanés	 Ana Paul
Espacio interior	 Luis A. Leal	  José Solaz Valentina Montagna
Estructuras más ligeras, seguras y sostenibles	 Federico Engelmann	  Ibón Ocaña Maite Santos
Fabricación inteligente	 Eduardo Beltrán	  M ^a Teresa Linaza María Manso
ÁREAS TRANSVERSALES - GTs	COORDINADOR	LÍDER / COLÍDER
Talento	 CIE Automotive Jose Esmorís	 Marta Corchado
Sostenibilidad y economía circular		 Amaya Arteche

Reestructuración APE

- Índice:**
- Factores y drivers que afectan al “área X”. Tendencias 2030 – haciendo referencia a la situación nacional y europea
 - Visión y objetivos – “Área X”
 - Prioridades estratégicas y tecnologías facilitadoras – “Área X”
 - Impactos esperados del “área X” y en la sociedad

- ▲ Los temas de sostenibilidad y talento deben de existir en el documento de trabajo para ver las implicaciones de esos ámbitos en todos los GTs y que luego sea fácil extraer esa información para los GTs transversales.
- ▲ Analizar los tipos de proyectos necesarios para desarrollar las diferentes tecnologías incluidas en las áreas.

Planificación:



Sesiones paralelas
Grupos de Trabajo

12.15 – 14.00



¡Gracias a todos por vuestra asistencia!