



| | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|--|--|--|--|--|---|---|--|--|
| FRANCISCO ALBERO SAU | |  | | | | | | | | | | |
| Rafael Barradas 19 Hospitalet de Llobregat Tlf: 0034 932618500 www.fae.es | 08908 Barcelona Contacto: FRANCISCO RAMOS PÉREZ R&D&Innovation Manager f.ramos@fae.es | | | | | | | | | | | |
| <p>▲ Descripción entidad FAE - Francisco Albero S.A.U. - diseña y fabrica productos eléctricos y electrónicos para el automóvil. Ofrece a sus clientes una amplia gama de productos con más de 3.000 referencias con calidad equivalente a los equipos originales (OEM). Apostando siempre por la innovación, FAE ha consolidado su posición en el ámbito del diseño de aplicaciones cerámicas multicapa, desarrollo de sustratos cerámicos e implementación de sistemas microelectrónicos. La gama de productos FAE incluye Sondas Lambda, Sensores de Presión Absoluta (MAP), Captadores de Impulsos para cigüeñal y árbol de levas, Manocontactos, Sensores de Temperatura y Presión, Interruptores de luz de Stop, Embrague y Marcha atrás, Termocontactos de Temperatura y Ventilador, Bobinas y Cables de Encendido, Bujías de pre y post calentamiento (Calentadores Termoplus), Termostatos, Solenoides, y Sensores de Detonación (Knock) Con más de 60 años de experiencia y ubicada en Barcelona, FAE exporta el 75% de sus ventas y actualmente tiene presencia en más de 80 países, incluyendo oficinas de venta en Miami, Estados Unidos.</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>▲ Principales actividades y productos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistemas de generación de electricidad y acumulación de energía basados en baterías de flujo • Supercapacidades y sistema de gestión electrónica de la supercapacidad • Desarrollo de tecnologías de fabricación de sensores para la monitorización de gases de escape <ul style="list-style-type: none"> • Sonda Lambda • Sensores de partículas • Sensor de presión. • Sistemas electrolizadores basados en pilas de combustible de óxidos sólidos fabricados por técnicas aditivas 3D y en catalizadores a temperatura ambiente | | | | | | | | | | | | |
| <p>▲ Proyectos relacionados</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="3"> SPECTRA SMART PERSONAL CO2 FREE TRANSPORT IN THE CITY Presupuesto: 680.000 € Duración: 2015-2019 Programa: CDTI-CIEN www.cdti.es </td> <td colspan="2">Líneas API cubiertas por el proyecto:</td> <td rowspan="3"> Descripción y objetivos: Desarrollo de un sistema de generación de electricidad y acumulación de energía basado en baterías de flujo Participantes: Consortio de ámbito nacional Resultados obtenidos: Electrodos basados en composites carbono-cerámica de alta resistencia a la corrosión. Proyecto en desarrollo. </td> </tr> <tr> <td>1. Motores de combustión interna eficientes y combustibles avanzados</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. Hibridación / Electrificación del sistema de propulsión de los vehículos y gestión de la energía</td> <td style="text-align: center;">✓</td> </tr> <tr> <td>3. Otros sistemas de propulsión basados en hidrógeno y pila de</td> <td></td> </tr> </table> | | | SPECTRA SMART PERSONAL CO2 FREE TRANSPORT IN THE CITY Presupuesto: 680.000 € Duración: 2015-2019 Programa: CDTI-CIEN www.cdti.es | Líneas API cubiertas por el proyecto: | | Descripción y objetivos: Desarrollo de un sistema de generación de electricidad y acumulación de energía basado en baterías de flujo Participantes: Consortio de ámbito nacional Resultados obtenidos: Electrodos basados en composites carbono-cerámica de alta resistencia a la corrosión. Proyecto en desarrollo. | 1. Motores de combustión interna eficientes y combustibles avanzados | | 2. Hibridación / Electrificación del sistema de propulsión de los vehículos y gestión de la energía | ✓ | 3. Otros sistemas de propulsión basados en hidrógeno y pila de | |
| SPECTRA SMART PERSONAL CO2 FREE TRANSPORT IN THE CITY Presupuesto: 680.000 € Duración: 2015-2019 Programa: CDTI-CIEN www.cdti.es | Líneas API cubiertas por el proyecto: | | | Descripción y objetivos: Desarrollo de un sistema de generación de electricidad y acumulación de energía basado en baterías de flujo Participantes: Consortio de ámbito nacional Resultados obtenidos: Electrodos basados en composites carbono-cerámica de alta resistencia a la corrosión. Proyecto en desarrollo. | | | | | | | | |
| | 1. Motores de combustión interna eficientes y combustibles avanzados | | | | | | | | | | | |
| | 2. Hibridación / Electrificación del sistema de propulsión de los vehículos y gestión de la energía | ✓ | | | | | | | | | | |
| 3. Otros sistemas de propulsión basados en hidrógeno y pila de | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|--|--|---|--|
| | combustible | | |
| ECUB ALMACENAMIENTO EFICIENTE DE ENERGÍA Presupuesto: 265.000 € Duración: 2014 - 2017 Programa: Nuclis de la Innovació http://accio.gencat.cat/cat/ | Líneas API cubiertas por el proyecto: 1. Motores de combustión interna eficientes y combustibles avanzados | | Descripción y objetivos: Desarrollo de supercapacidades y sistema de gestión electrónica de la supercapacidad. Participantes: Idiada y FAE Resultados obtenidos: Módulo de supercapacidad de 100f/g 1000W. Proyecto en desarrollo. |
| | 2. Hibridación / Electrificación del sistema de propulsión de los vehículos y gestión de la energía | ✓ | |
| | 3. Otros sistemas de propulsión basados en hidrógeno y pila de combustible | | |
| EXHAUST GAS SENSORS Presupuesto: 4.000.000 € Duración: 2007-2019 Programa: Proyecto sin financiación externa | Líneas API cubiertas por el proyecto: 1. Motores de combustión interna eficientes y combustibles avanzados | ✓ | Descripción y objetivos: Desarrollo de tecnologías de fabricación de sensores para la monitorización de gases de escape. Participantes: FAE Resultados obtenidos: Sondas lambda de respuesta proporcional, AFR. Sensores de partículas. Sensor de presión. Proyecto en desarrollo. |
| | 2. Hibridación / Electrificación del sistema de propulsión de los vehículos y gestión de la energía | | |
| | 3. Otros sistemas de propulsión basados en hidrógeno y pila de combustible | | |
| CELL 3DITOR Presupuesto: 250.000 € Duración: 2016-2019 Programa: H2020-JTI-FCH-2015-1 https://ec.europa.eu/programmes/ | Líneas API cubiertas por el proyecto: 1. Motores de combustión interna eficientes y combustibles avanzados | | Descripción y objetivos: Desarrollo de sistemas electrolizadores basados en pilas de combustible de óxidos sólidos fabricados por técnicas aditivas 3D. Participantes: Consortio europeo dentro del programa H2020 Resultados obtenidos: proyecto en desarrollo. |
| | 2. Hibridación / Electrificación del sistema de propulsión de los vehículos y gestión de la energía | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| horizon2020/ | 3. Otros sistemas de propulsión basados en hidrógeno y pila de combustible | ✓ | |
| RIS3CAT COSIN y REFER Presupuesto: 800.000 € Duración: 2016-2018 Programa: RIS3CAT (Acció-Generalitat) | Líneas API cubiertas por el proyecto: | | Descripción y objetivos: Desarrollo de sistemas electrolizadores basados en pilas de combustible de óxidos sólidos. Participantes: Empresas del ámbito de la energía y centros tecnológicos. Resultados obtenidos: proyecto en desarrollo. |
| | 1. Motores de combustión interna eficientes y combustibles avanzados | | |
| | 2. Hibridación / Electrificación del sistema de propulsión de los vehículos y gestión de la energía | | |
| | 3. Otros sistemas de propulsión basados en hidrógeno y pila de combustible | ✓ | |
| ATLANPYCAT Presupuesto: 400.000 € Duración: 2016-2019 Programa: Poctefa https://www.poctefa.eu/ | Líneas API cubiertas por el proyecto: | | Descripción y objetivos: Desarrollo de sistemas electrolizadores basados en catalizadores a temperatura ambiente. Participantes: Consortio de empresas Francesas y españolas Resultados obtenidos: proyecto en desarrollo. |
| | 1. Motores de combustión interna eficientes y combustibles avanzados | | |
| | 2. Hibridación / Electrificación del sistema de propulsión de los vehículos y gestión de la energía | | |
| | 3. Otros sistemas de propulsión basados en hidrógeno y pila de combustible | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|--|---|--|---|--|--|--|---|---|--|--|
| FRANCISCO ALBERO SAU | |  | | | | | | | | | | | |
| Rafael Barradas 19 Hospitalet de Llobregat Tel: 0034 932618500 www.fae.es | 08908 Barcelona Francisco Ramos Pérez R&D&Innovation Manager f.ramos@fae.es | | | | | | | | | | | | |
| <p>▲ Description</p> <p>FAE - Francisco Albero S.A.U. – designs and produces electrical and electronic products for the automotive market. It offers its customers a wide range of products with over 3,000 references delivering equivalent performance and quality to that of OEM parts. As an innovation-oriented organization since its inception, FAE has consolidated its position in the field of multilayer ceramic application design, the development of ceramic substrates and implementation of microelectronic systems. The FAE product range includes Oxygen Sensors, MAP Sensors, Timing and Revolution Sensors, Oil Pressure Switches and Transmitters, Temperature and Pressure Sensors, Stop-Light and Reversing Light Switches, Temperature and Radiator Fan Transmitters, Ignition Coils, Ignition Leads, Glow Plugs, Thermostats, Knock Sensors and Solenoids. With more than 60 years' experience and based in Barcelona, FAE exports 75% of its turnover and is currently present in more than 80 countries, including a sales office in Miami, United States.</p> | | | | | | | | | | | | | |
| <p>▲ Main activities and products</p> <ul style="list-style-type: none"> • Power generation systems and energy storage based on flow batteries • Electrodes based on carbon-ceramic composites with high corrosion resistance • Supercapacity module: 100 f / g 1000W • Exhaust gas sensors (lambda sensor, particle sensor and pressure sensor) • Electrolyzers based on fuel cell solid oxide and room temperatura catalyst | | | | | | | | | | | | | |
| <p>▲ Related projects</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="3"> SPECTRA SMART PERSONAL CO2 FREE TRANSPORT IN THE CITY Budget: 680,000 € Durationn: 2015 - 2019 Programme: CDTI-CIEN www.cdti.es </td> <td colspan="2">SRA lines covered by the project:</td> <td rowspan="3"> Description: Development of a power generation and energy storage system based on flow batteries Participants: National Consortium Results: Electrodes based on carbon-ceramic composites with high corrosion resistance. </td> </tr> <tr> <td>1. Efficient internal combustion engines and alternative fuels</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. Hybridization / electrification of vehicle propulsion and energy management</td> <td style="text-align: center;">✓</td> </tr> <tr> <td>3. Other propulsion systems based on hydrogen and fuel cell</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | | | SPECTRA SMART PERSONAL CO2 FREE TRANSPORT IN THE CITY Budget: 680,000 € Durationn: 2015 - 2019 Programme: CDTI-CIEN www.cdti.es | SRA lines covered by the project: | | Description: Development of a power generation and energy storage system based on flow batteries Participants: National Consortium Results: Electrodes based on carbon-ceramic composites with high corrosion resistance. | 1. Efficient internal combustion engines and alternative fuels | | 2. Hybridization / electrification of vehicle propulsion and energy management | ✓ | 3. Other propulsion systems based on hydrogen and fuel cell | | |
| SPECTRA SMART PERSONAL CO2 FREE TRANSPORT IN THE CITY Budget: 680,000 € Durationn: 2015 - 2019 Programme: CDTI-CIEN www.cdti.es | SRA lines covered by the project: | | | Description: Development of a power generation and energy storage system based on flow batteries Participants: National Consortium Results: Electrodes based on carbon-ceramic composites with high corrosion resistance. | | | | | | | | | |
| | 1. Efficient internal combustion engines and alternative fuels | | | | | | | | | | | | |
| | 2. Hybridization / electrification of vehicle propulsion and energy management | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 3. Other propulsion systems based on hydrogen and fuel cell | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|--|---|---|
| | | | |
| ECUB EFFICIENT ENERGY STORAGE Budget: 265,000 € Duration: 2014 - 2017 Programme: Nuclis de la Innovació http://accio.gencat.cat/cat/ | SRA lines covered by the project: | | Description: Development supercapacitor module and electronic management system. Participants: Idiada and FAE Results: Supercapacitor module: 100 f / g 1000W. |
| | 1. Efficient internal combustion engines and alternative fuels | | |
| | 2. Hybridization / electrification of vehicle propulsion and energy management | ✓ | |
| | 3. Other propulsion systems based on hydrogen and fuel cell | | |
| EXHAUST GAS SENSORS Budget: 4,000,000 € Duration: 2007 - 2019 Programme: Project without external funding | SRA lines covered by the project: | | Description: Development of manufacturing technologies for gas exhaust sensors. Participants: FAE Results: Lambda sensor, AFR. Particle sensors. Pressure sensor. |
| | 1. Efficient internal combustion engines and alternative fuels | ✓ | |
| | 2. Hybridization / electrification of vehicle propulsion and energy management | | |
| | 3. Other propulsion systems based on hydrogen and fuel cell | | |
| CELL 3DITOR Budget: 250,000 € Duration: 2016 - 2019 Programme: H2020-JTI-FCH-2015-1 https://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/ | SRA lines covered by the project: | | Description: Development of electrolyzers systems based on fuel cells solid oxide manufactured 3D additive techniques. Participants: European consortium within the program H2020 Results: In process. |
| | 1. Efficient internal combustion engines and alternative fuels | | |
| | 2. Hybridization / electrification of vehicle propulsion and energy management | | |
| | 3. Other propulsion systems based on hydrogen and fuel cell | ✓ | |
| RIS3CAT COSIN y REFER Budget: 800,000 € Duration: 2016 - 2018 Programme: | SRA lines covered by the project: | | Description: Electrolyzers development systems based on fuel cells solid oxide. Participants: Companies and technolgy center in the field of energy. Results: In process. |
| | 1. Efficient internal combustion engines and alternative fuels | | |
| | 2. Hybridization / electrification of vehicle propulsion and energy management | | |

| | | | |
|---|--|---|---|
| RIS3CAT (Acció-Generalitat) | 3. Other propulsion systems based on hydrogen and fuel cell | ✓ | |
| ATLANPYCAT Budget: 400,000 € Duration: 2016-2019 Programme: Poctefa https://www.poctefa.eu/ | SRA lines covered by the project: | | Description: Development of electrolyzers systems based on room temperatura catalyst Participants: Consortium of French and Spanish companies Results: In process. |
| | 1. Efficient internal combustion engines and alternative fuels | | |
| | 2. Hybridization / electrification of vehicle propulsion and energy management | | |
| | 3. Other propulsion systems based on hydrogen and fuel cell | ✓ | |