





<b>IDIADA Automotive Technology S.A.</b>															
PO Box 20 - L'Albornar Santa Oliva 0034 977 16 60 00 <a href="http://www.applusidiada.com">www.applusidiada.com</a>	43710 Tarragona 0034 977 16 66 05	<b>Contact:</b> Enric Aramburu Product Manger Fluids Engineering <a href="mailto:earamburu@idiada.com">earamburu@idiada.com</a>		José Manuel Barrios Manager, Innovation <a href="mailto:josemanuel.barrios@idiada.com">josemanuel.barrios@idiada.com</a>											
<p>▲ <b>Descripción entidad</b></p> <p>IDIADA Automotive Technology S.A., como socio de la industria internacional del automóvil, emprende sus actividades de desarrollo de producto, mediante la provisión de servicios de ingeniería, de ensayo y de homologación, así como en las modernas instalaciones, pistas de ensayo y laboratorios con los que cuenta. El centro técnico de IDIADA está situado a 70km al sur de Barcelona, teniendo presencia internacional en diferentes países de Europa, América y Asia a través de filiales y sucursales, contando con una plantilla de más de 1.800 empleados en 20 países. Los principales campos de ingeniería son: línea motriz, emisiones, ruido y vibraciones, electrónica, fatiga y durabilidad y seguridad activa y pasiva.</p>															
<p>▲ <b>Principales actividades y productos</b></p> <p>El departamento de Design Engineering de IDIADA colabora estrechamente con sus clientes en el desarrollo de nuevos vehículos, lo cual implica conseguir mejoras sustanciales respecto a los vehículos actuales, tanto del propio cliente como de su competencia, teniendo en cuenta los recursos y los objetivos de mercado. Para ello, se determina un target setting de diseño, donde se determinan las mejoras a conseguir. Las actividades pueden conducir a la obtención de componentes o sistemas completos.</p> <p>El departamento cuenta con infraestructura suficiente, tanto a nivel de hardware como de software, así como con capacidad de computación suficiente para poder satisfacer cualquier necesidad de diseño.</p> <p>Entre los servicios de ingeniería de diseño, se destacan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Desarrollo de estructuras de vehículos industriales: camiones y autobuses</li> <li>• Desarrollo de carrocerías de automóvil de pasajeros</li> <li>• Definición y desarrollo de componentes de piezas poliméricas (acabados interiores &amp; exteriores)</li> <li>• Definición y desarrollo de piezas y sistemas de chasis (frenos suspensiones, etc.).</li> </ul>															
<p>▲ <b>Proyectos relacionados</b></p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="3"> <b>OPTIBODY</b>   <b>Optimized Structural components and add-ons to improve passive safety in the new electric light trucks and vans (ELTVs)</b>   <b>Presupuesto:</b> 2 M €  <b>Duración:</b> 04/2011 - 06/2014  <b>Programa:</b> FP7         </td> <td colspan="2"><b>Líneas API cubiertas por el proyecto:</b></td> <td rowspan="3"> <b>Descripción y objetivos:</b>            Definición y desarrollo de un nuevo concepto de arquitectura estructural modular para camiones ligeros y furgonetas eléctricas (ELTVs), con mejores prestaciones a nivel global y especialmente a nivel de seguridad pasiva.   <b>Participantes:</b>            Universidad de Zaragoza, Politecnico di Torino, Automotive Industry Institute, IDIADA, Instituto de Investigación sobre Reparación de Vehículos, MELEX A&amp;D TYSKIEWICZ, AMZ-KUTNO, Italdesign Giugiaro, Zaklad Kompozytow, SSAB Tunntplat.   <b>Resultados obtenidos:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Definición de un concepto de ELTV modular con un elevado grado de seguridad</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>1. Materiales, estructuras multimaterial y tecnologías de unión</td> <td style="text-align: center;">✓</td> </tr> <tr> <td>2. Diseño de interiores</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>3. Diseño de exteriores</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				<b>OPTIBODY</b>  <b>Optimized Structural components and add-ons to improve passive safety in the new electric light trucks and vans (ELTVs)</b>  <b>Presupuesto:</b> 2 M € <b>Duración:</b> 04/2011 - 06/2014 <b>Programa:</b> FP7	<b>Líneas API cubiertas por el proyecto:</b>		<b>Descripción y objetivos:</b> Definición y desarrollo de un nuevo concepto de arquitectura estructural modular para camiones ligeros y furgonetas eléctricas (ELTVs), con mejores prestaciones a nivel global y especialmente a nivel de seguridad pasiva.  <b>Participantes:</b> Universidad de Zaragoza, Politecnico di Torino, Automotive Industry Institute, IDIADA, Instituto de Investigación sobre Reparación de Vehículos, MELEX A&D TYSKIEWICZ, AMZ-KUTNO, Italdesign Giugiaro, Zaklad Kompozytow, SSAB Tunntplat.  <b>Resultados obtenidos:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Definición de un concepto de ELTV modular con un elevado grado de seguridad</li> </ul>	1. Materiales, estructuras multimaterial y tecnologías de unión	✓	2. Diseño de interiores			3. Diseño de exteriores		
<b>OPTIBODY</b>  <b>Optimized Structural components and add-ons to improve passive safety in the new electric light trucks and vans (ELTVs)</b>  <b>Presupuesto:</b> 2 M € <b>Duración:</b> 04/2011 - 06/2014 <b>Programa:</b> FP7	<b>Líneas API cubiertas por el proyecto:</b>		<b>Descripción y objetivos:</b> Definición y desarrollo de un nuevo concepto de arquitectura estructural modular para camiones ligeros y furgonetas eléctricas (ELTVs), con mejores prestaciones a nivel global y especialmente a nivel de seguridad pasiva.  <b>Participantes:</b> Universidad de Zaragoza, Politecnico di Torino, Automotive Industry Institute, IDIADA, Instituto de Investigación sobre Reparación de Vehículos, MELEX A&D TYSKIEWICZ, AMZ-KUTNO, Italdesign Giugiaro, Zaklad Kompozytow, SSAB Tunntplat.  <b>Resultados obtenidos:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Definición de un concepto de ELTV modular con un elevado grado de seguridad</li> </ul>												
	1. Materiales, estructuras multimaterial y tecnologías de unión	✓													
	2. Diseño de interiores														
	3. Diseño de exteriores														

<a href="http://optibody.unizar.es">optibody.unizar.es</a>			<ul style="list-style-type: none"> <li>Definición de espacio interior más ergonómico</li> <li>Mejora de la reparabilidad de los elementos</li> <li>Demostradores</li> </ul>
<b>TOUGH-SHEET</b>  <b>Measurement of toughness in high strength steels sheets to improve material selection in cold forming and crash-resistant components</b>  <b>Presupuesto:</b> 1,7 M €  <b>Duración:</b> 07/2014 - 06/2017  <b>Programa:</b> H2020	<b>Líneas API cubiertas por el proyecto:</b>		<b>Descripción y objetivos:</b>
	1. Materiales, estructuras multimaterial y tecnologías de unión		Determinación de la tenacidad de fractura en placas de aceros de alta resistencia para desarrollar criterios de fallo en la conformación de placas de metal y resistencia al choque, para así mejorar la selección de material en la conformación en frío y evaluar resistencia en choque para componentes estructurales.
	2. Diseño de interiores		<b>Participantes:</b> Fundació CTM, Centro Recherche Fiat, IDIADA, Voestalpine Stahl.
	3. Diseño de exteriores	<b>Resultados obtenidos:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mayor conocimiento en el comportamiento de aceros conformados en frío</li> <li>Mejora en la precisión de la simulación de comportamiento, permitiendo reducir la cantidad de material</li> <li>Optimización de resistencia a la fractura, permitiendo no tener que reforzar los elementos y por lo tanto reduciendo pesos</li> </ul>	

<b>IDIADA Automotive Technology SA</b>								
PO Box 20 - L'Albornar Santa Oliva 0034 977 16 60 00 <a href="http://www.applusidiada.com">www.applusidiada.com</a>	43710 Tarragona 0034 977 16 66 05		<b>Contact:</b> Enric Aramburu                      José Manuel Barrios Product Manager Fluids            Manager, Innovation Engineering                            josemanuel.barrios@idiada.com earamburu@idiada.com					
<p><b>▲ Description</b></p> <p>IDIADA Automotive Technology SA, as a partner of the international automotive industry, undertakes its activities of product development through the provision of engineering, testing and certification services, and with its modern facilities, test tracks and laboratories. IDIADA's technical centre is located 70 km south of Barcelona, and has international presence in countries in Europe, America and Asia through subsidiaries and branches, with a staff of over 2,000 employees in 23 countries. Main fields of engineering are: powertrain, emissions, noise and vibration, electronics, fatigue and durability and active and passive safety.</p>								
<p><b>▲ Main activities and products</b></p> <p>The Department of Design Engineering in IDIADA works closely with its clients in the development of new vehicles, which implies the performance of substantial improvements over existing vehicles, both from the client itself and their competition, considering the resources and market objectives. With this aim, a design target setting is defined, where improvements are determined. Activities can lead to obtaining components or complete systems.</p> <p>The department owns sufficient infrastructure, both in terms of hardware and software, as well as sufficient computing capacity to meet any design need.</p> <p>Among the engineering design services, the following can be found:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Development of structures for industrial vehicles: trucks and buses</li> <li>• Development of passenger car bodies</li> <li>• Definition and development of components made of polymer parts (interior &amp; exterior finishes)</li> <li>• Definition and development of parts and chassis systems (brakes, suspensions, etc.).</li> </ul>								
<p><b>▲ Related projects</b></p>								
<b>OPTIBODY</b>  <b>Optimized Structural components and add-ons to improve increase passive safety in the new electric light trucks and vans (ELTVs)</b>  <b>Budget: 2 M €</b>  <b>Duration: 04/2011 - 06/2014</b>  <b>Program: FP7</b>  <a href="http://optibody.unizar.es">optibody.unizar.es</a>	<b>API lines covered by the project:</b> <table border="1"> <tr> <td>1. Materials, multi material structures and joining technologies</td> <td style="text-align: center;">✓</td> </tr> <tr> <td>2. Interior design</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. Exterior design</td> <td></td> </tr> </table>	1. Materials, multi material structures and joining technologies	✓	2. Interior design		3. Exterior design		<b>Description and objectives:</b> Definition and development of a new concept of modular structural architecture for light trucks and electric vans (ELTVs), with better performance globally and especially regarding passive safety.  <b>Participants:</b> University of Zaragoza, Politecnico di Torino, Automotive Industry Institute, IDIADA, Research Institute for repairers, MELEX A & D TYSZKIEWICZ, AMZ-Kutno, Italdesign Giugiaro, Zaklad Kompozytow, SSAB Tunplåt.  <b>Results:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Defining a ELTV modular concept with a high degree of safety</li> <li>• Defining more ergonomic interior space</li> <li>• Improved reparability of the elements</li> <li>• Demonstrators</li> </ul>
1. Materials, multi material structures and joining technologies	✓							
2. Interior design								
3. Exterior design								

<b>TOUGH-SHEET</b> <b>Measurement of toughness in high strength steels sheets to improve equipment selection in cold forming and crash-resistant components.</b> <b>Budget:</b> 1.7 M € <b>Duration:</b> 07/2014 - 06/2017 <b>Programme:</b> H2020	<b>API lines covered by the project:</b>		<b>Description and objectives:</b> Determination of fracture toughness in sheets of high strength steels to develop criteria for failure in shaping metal sheets and crash resistance, thus improving the selection of material in cold forming and evaluating crash resistance in structural components.  <b>Participants:</b> Fundació CTM, Recherche Fiat Centro, IDIADA, Voestalpine Stahl.  <b>Results obtained:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Increased knowledge on the behaviour of cold-formed steels</li> <li>• Improved accuracy of the simulation behaviour, thereby reducing the amount of material</li> <li>• Optimizing fracture resistance, allowing not to have to reinforce elements and thus reducing weights</li> </ul>
	1. Materials, multi material structures and joining technologies		
	2. Interior design		
	3. Exterior design		