




ITENE – INSTITUTO TECNOLÓGICO DE EMBALAJE, TRANSPORTE Y LOGÍSTICA			
Albert Einstein, 1 Paterna Tlf: 0034 961 820 000 www.itene.com	46980 Valencia Fax: 961 820 001	Contacto: Emilio González Viosca Head of R&D in Logistics and Transport egonzalez@itene.com	
▲ Descripción entidad La ingeniería del Embalaje es uno de los principales campos de investigación donde ITENE está ofreciendo a empresas cargadoras y logísticas reducción de costes en la distribución actuando en el diseño y los materiales de embalaje. Más de 100 empresas han utilizado nuestro centro de simulación de transporte para reproducir los peligros y las condiciones de almacenamiento y transporte en las grandes rutas, con el fin de tomar la decisión adecuadas en el sistema de embalaje (primario, de agrupación, mosaico del palet). En cuanto a los vehículos autónomos, la investigación y el desarrollo de nuevos envases adaptados a una conducción más autónoma podría implicar una importante reducción en los costes de materiales para la protección de la carga.			
▲ Principales actividades y productos <ul style="list-style-type: none"> • Aprovechamiento del know-how y los recursos en la simulación de transporte para programar estilos de conducción autónoma en función de la carga, la protección y el nivel de riesgo • Seguimiento de las cargas con el fin de garantizar la seguridad en los vehículos autónomos para productos perecederos, carga de alto valor, etc. • Estudiar el impacto en el embalaje: el diseño, la protección, la comunicación, en el caso de cargas en vehículos autónomos • Nuestro contacto con el sector del transporte nos permite trabajar en las áreas de evaluación de tecnologías y en probar diferentes grados de autonomía de los vehículos, así como apoyar a las empresas durante las pruebas de dichas tecnologías. • Participar en pilotos para comparativos de rendimiento / impacto de un vehículo autónomo y no autónomo, aprovechando nuestra experiencia en proyectos UE como FREVUE o PROEBIKE • Desarrollo de la captura y el envío de los parámetros de la conducción de vehículos en tiempo real, o los datos históricos con el fin de evaluar y comparar el rendimiento con vehículos autónomos. • Proporcionar herramientas y estudios de evaluación ambiental, LCA, la huella de carbono en los proyectos de demostración 			
▲ Proyectos relacionados			
FREVUE Freight Electric Vehicles in Urban Europe Presupuesto: 14.251.642 € Duración: 2013 - 2017 Programa: 7 FP http://frevue.eu/	Líneas API cubiertas por el proyecto:	Descripción y objetivos: Ocho de las ciudades más grandes de Europa, están demostrando que los vehículos eléctricos que operan en la "última milla" en los centros urbanos pueden ofrecer una significativa y alcanzable descarbonización en el sistema de transporte europeo. Los pilotos de demostración se desplegarán en Amsterdam, Lisboa, Londres, Madrid, Milán, Oslo, Rotterdam y Estocolmo. Estos pilotos han sido diseñados para garantizar que FREVUE cubre la amplitud de aplicaciones de transporte urbano de mercancías que se producen en toda Europa.	
	1. Seguridad		
	2. Vehículo conectado		
		Participantes: Westminster City Council, City of Amsterdam, City of Rotterdam, Stockholm, Oslo, Madrid City Council, Lisbon, Milan, Heineken, TNT, UPS, SEUR, CTT, Bring Express, Leche	

		<p>Pascual, UKPN, Fortum, ARUP, Renault , Smith EV, Nissan, ITENE, Imperial College, SINTEF, TNO, HyER , Polis, Swedish Transport Administration, ATOS, City of Lisbon</p> <p>Resultados obtenidos: Una solución de gestión de flotas desarrollado por ITENE (ON-FLOTA) adaptado para la flota eléctrica. Esta solución basada en suscripción por Internet permite a las empresas de transporte rastrear la localización de flotas y seguimiento de los indicadores clave (el consumo de batería, velocidad, km...), ayudando a gestores de tráfico en la identificación de mejoras en el comportamiento en la conducción para optimizar el consumo de energía y costes.</p>
--	--	--

ITENE –PACKAGING, TRANSPORT AND LOGISTICS RESEARCH CENTER						
Albert Einstein, 1 Paterna +34 961 820 000 www.itene.com	46980 Valencia 961 820 001	Contact: Emilio González Viosca Head of R&D in Logistics and Transport egonzalez@itene.com				
						
<p>▲ Description Packaging research is one of the main fields where ITENE is offering shippers and logistics companies cost reduction in the distribution just acting in the packaging design and materials. More than 100 shippers have used our transport simulation center to reproduce hazards and warehousing and transport conditions in large routes, in order to make the appropriate choice in the packing system (primary, grouping, pallet mosaic). Regarding automated vehicles, research and development of new packaging adapted to a more autonomous driving could involve important reduction on cost materials for load protection.</p>						
<p>▲ Main activities and products</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leverage the know-how and resources in transport simulation to program automated driving styles depending on the load, protection and risk level • Monitoring of loads in order to guarantee security in autonomous vehicles for perishable, valuable cargo, etc. • Study the impact on packaging: design, protection, communication, in the case of loads in autonomous vehicles • Our contact with the transport sector can allow us to work in the areas of technology assessment and rate the different degrees of autonomy of the vehicles, supporting companies during testing of technologies. • Participate in pilots for comparative performance / impact autonomous and non-autonomous vehicle, leveraging our expertise in FREVUE or PROEBIKE EU projects • Development of capturing and sending parameters from driving vehicles in real-time or historical data in order to evaluate and compare performance with autonomous vehicles. • Provide tools and studies for environmental assessment, LCA, carbon footprint on the Demonstration Projects 						
<p>▲ Related projects</p>						
<p>FREVUE Freight Electric Vehicles in Urban Europe Budget: 14,251,642 € Duration: 2013-2017 Programme: 7 FP http://frevue.eu/</p>	<p>SRA lines covered by the project:</p> <table border="1"> <tr> <td>1. Safety</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. Connected car</td> <td style="text-align: center;">✓</td> </tr> </table>	1. Safety		2. Connected car	✓	<p>Description and objectives: Eight of Europe’s largest cities, will demonstrate that electric vehicles operating “last mile” freight movements in urban centres can offer significant and achievable decarbonisation of the European transport system. Demonstrators will be deployed in Amsterdam, Lisbon, London, Madrid, Milan, Oslo, Rotterdam and Stockholm. The demonstrators have been designed to ensure FREVUE covers the breadth of urban freight applications which occur across Europe.</p> <p>Participants: Westminster City Council, City of Amsterdam, City of Rotterdam, Stockholm, Oslo, Madrid City Council, Lisbon, Milan, Heineken, TNT, UPS, SEUR, CTT, Bring Express, Leche Pascual, UKPN, Fortum, ARUP, Renault , Smith EV, Nissan, ITENE, Imperial College, SINTEF, TNO, HyER , Polis, Swedish Transport Administration, ATOS, City of Lisbon</p> <p>Results: A fleet management solution developed by ITENE (ON-FLEET) adapted for electric fleet.</p>
1. Safety						
2. Connected car	✓					

			This internet subscription-based solution allows transport companies to track the fleet location and monitoring of key indicators (battery consumption, speed, km ...), helping traffic manager to identify and improve driving behavior to optimize energy consumption and costs.
--	--	--	--