



LINGOTES ESPECIALES, S.A.												
Ctra. Fuensaldaña, Km.2 Valladolid Tlf: 0034 983 340011 www.lingotes.com	47008 Valladolid 0034 983 373017		Contacto: Pedro Díez Vielba Director I+D+i pedro.diez@lingotes.com									
<p>▲ Descripción entidad Fundición de hierro gris y nodular con filial de mecanizado, pintura y ensamblaje de componentes (FyC). 95% de la producción destinada al sector de automoción. 80% exportación.</p>												
<p>▲ Principales actividades y productos Diseño de componentes de frenado con un comportamiento vibroacústico optimizado.</p>												
<p>▲ Proyectos relacionados</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="4"> VIBRO-FUND Investigación sobre la influencia de los parámetros del proceso de producción, materiales y diseño en el comportamiento vibroacústico de componentes de seguridad Presupuesto: 1.138.828 € Duración: 06/2013 - 05/2015 Programa: CDTI www.cdti.es </td> <td colspan="2">Líneas API cubiertas por el proyecto:</td> <td rowspan="4"> Descripción y objetivos: Investigar la relación entre las frecuencias propias de vibración de un componente de seguridad con su comportamiento en servicio, identificando los parámetros geométricos, de material y de proceso que permiten obtener un componente optimizado. Participantes: Lingotes Especiales - CIDAUT Resultados obtenidos: Comportamiento optimizado de componentes de frenos en lo que respecta a ruido, vibración y estridencia. </td> </tr> <tr> <td>1. Procesos</td> <td style="text-align: center;">✓</td> </tr> <tr> <td>2. Sistemas de producción</td> <td style="text-align: center;">✓</td> </tr> <tr> <td>3. Producción sostenible</td> <td></td> </tr> </table>			VIBRO-FUND Investigación sobre la influencia de los parámetros del proceso de producción, materiales y diseño en el comportamiento vibroacústico de componentes de seguridad Presupuesto: 1.138.828 € Duración: 06/2013 - 05/2015 Programa: CDTI www.cdti.es	Líneas API cubiertas por el proyecto:		Descripción y objetivos: Investigar la relación entre las frecuencias propias de vibración de un componente de seguridad con su comportamiento en servicio, identificando los parámetros geométricos, de material y de proceso que permiten obtener un componente optimizado. Participantes: Lingotes Especiales - CIDAUT Resultados obtenidos: Comportamiento optimizado de componentes de frenos en lo que respecta a ruido, vibración y estridencia.	1. Procesos	✓	2. Sistemas de producción	✓	3. Producción sostenible	
VIBRO-FUND Investigación sobre la influencia de los parámetros del proceso de producción, materiales y diseño en el comportamiento vibroacústico de componentes de seguridad Presupuesto: 1.138.828 € Duración: 06/2013 - 05/2015 Programa: CDTI www.cdti.es	Líneas API cubiertas por el proyecto:			Descripción y objetivos: Investigar la relación entre las frecuencias propias de vibración de un componente de seguridad con su comportamiento en servicio, identificando los parámetros geométricos, de material y de proceso que permiten obtener un componente optimizado. Participantes: Lingotes Especiales - CIDAUT Resultados obtenidos: Comportamiento optimizado de componentes de frenos en lo que respecta a ruido, vibración y estridencia.								
	1. Procesos	✓										
	2. Sistemas de producción	✓										
	3. Producción sostenible											

LINGOTES ESPECIALES, S.A.														
Ctra. Fuensaldaña, Km.2 Valladolid 0034 983 340011 www.lingotes.com	47008 Valladolid Fax: 0034 983 373017	Contact: Pedro Díez Vielba R&D Manager pedro.diez@lingotes.com												
<p>▲ Description Nodular and grey iron foundry. Its subsidiary (Frenos y Conjuntos) is focused on machining, painting and component assembly. 95% of total production within Automotive sector. The company exports 80% of its production.</p>														
<p>▲ Main activities and products NVH optimized behaviour on brake discs.</p>														
<p>▲ Related projects</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="3"> VIBRO-FUND Research about the influence of design, production and material parameters on vibroacoustic behaviour in safety components. Budget: 1,138,828 € Duration: 06/2013 - 05/2015 Programme: CDTI www.cdti.es </td> <td colspan="2">SRA lines covered by the project:</td> <td rowspan="3"> Description and objectives: Research the relationship between natural frequencies of vibration of safety components and their “in service” behaviour, identifying geometries, materials and process parameters that allow to get an optimized component. Participants: Lingotes Especiales, CIDAUT Results: NVH optimized behaviour on brake components </td> </tr> <tr> <td>1. Processes</td> <td>✓</td> </tr> <tr> <td>2. Production systems</td> <td>✓</td> </tr> <tr> <td>3. Sustainable production</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				VIBRO-FUND Research about the influence of design, production and material parameters on vibroacoustic behaviour in safety components. Budget: 1,138,828 € Duration: 06/2013 - 05/2015 Programme: CDTI www.cdti.es	SRA lines covered by the project:		Description and objectives: Research the relationship between natural frequencies of vibration of safety components and their “in service” behaviour, identifying geometries, materials and process parameters that allow to get an optimized component. Participants: Lingotes Especiales, CIDAUT Results: NVH optimized behaviour on brake components	1. Processes	✓	2. Production systems	✓	3. Sustainable production		
VIBRO-FUND Research about the influence of design, production and material parameters on vibroacoustic behaviour in safety components. Budget: 1,138,828 € Duration: 06/2013 - 05/2015 Programme: CDTI www.cdti.es	SRA lines covered by the project:		Description and objectives: Research the relationship between natural frequencies of vibration of safety components and their “in service” behaviour, identifying geometries, materials and process parameters that allow to get an optimized component. Participants: Lingotes Especiales, CIDAUT Results: NVH optimized behaviour on brake components											
	1. Processes	✓												
	2. Production systems	✓												
3. Sustainable production														