



# Plenaria MOVE2FUTURE 2024

20 de noviembre 2023 | 11:00h - 14:45h  
Global Mobility Call - IFEMA | Presencial



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE CIENCIA  
E INNOVACIÓN



AGENCIA  
ESTATAL DE  
INVESTIGACIÓN

**mōtortec**  
MADRID

# Agenda

- 11:30 Bienvenida y presentación actividades 2024
- 11:55 Propuesta anualidad 2025-2026
- 12:15 Presentación proyecto MOVINN
- 12:30 Presentación proyecto DS4M – Data Space For Mobility
- 12:45 Traslado al Global Mobility Call
- 13:20 Evento presentación del Hub Español de Catena-X
- 14:00 Cóctel networking

Plenaria M2F:  
**Bienvenida y  
presentación  
actividades 2024**

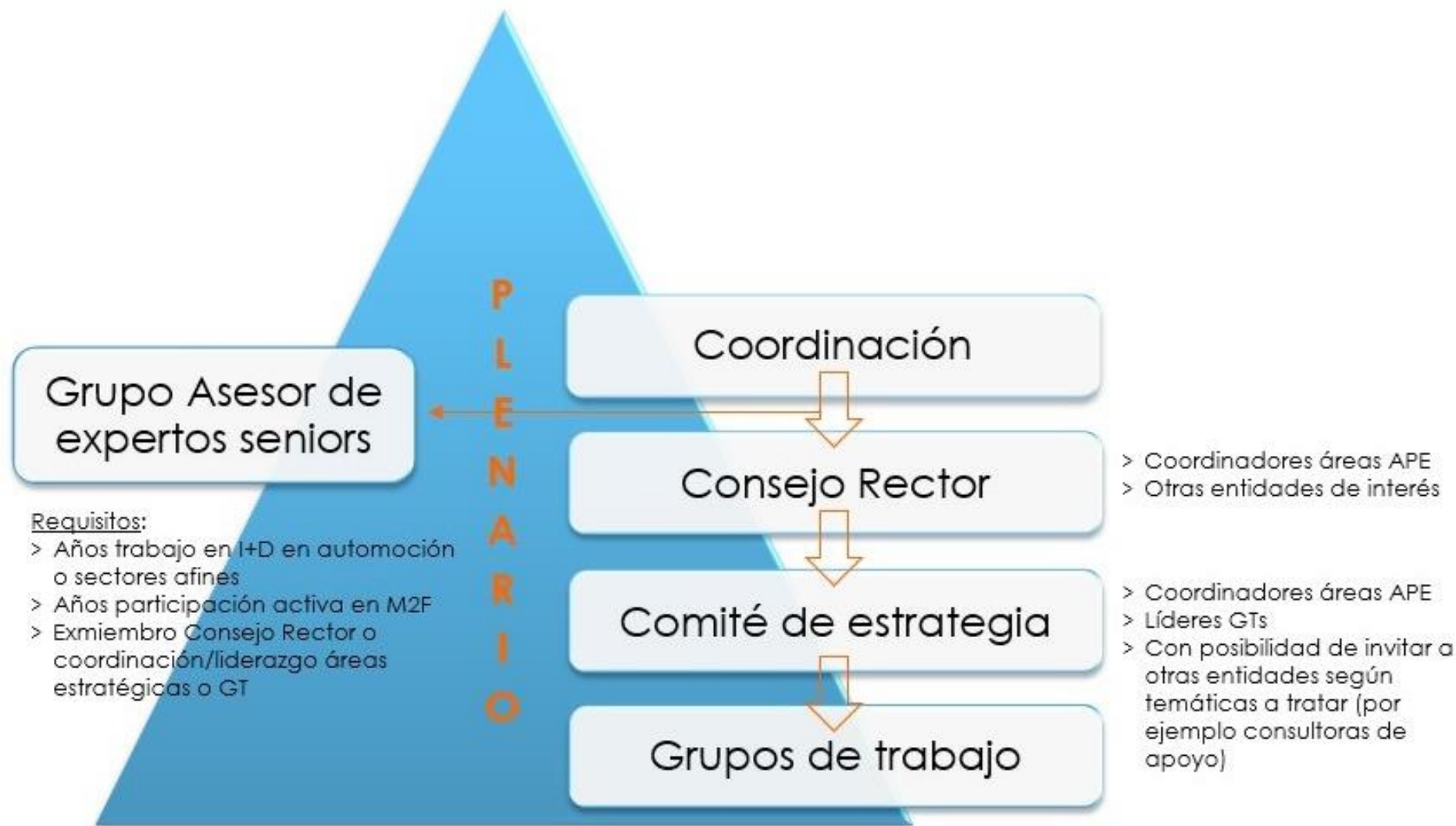
# Plataforma Tecnológica Española de Automoción y Movilidad

Punto de encuentro del **ecosistema de innovación** de la industria de automoción española y sectores relacionados: **264 entidades y más de 450 participantes**

Desarrollo y apoyo de la **estrategia nacional** multiagente del sector de automoción español

Coordinación con otros sectores relacionados y entidades europeas de I+D que afectan al sector:





# Miembros M2F

**m2ortec**  
MADRID





## Nuevas entidades 2023



**BASQUECCAM**



**CELENERGY**



**CETEMET**



**DEALCAR**



**GRUPO PREMO**



**INCOTEC**



**PONS MOBILITY**



**PROFAMA**



**REPSOL**



**SEGULA**



**SOSTENIBILIDAD SINERGÍAS Y SOLUCIONES SL**



**SUNSUNDEGUI**



**URBAN RESILIENCE**



**VAE LOGISERVICE**



## Nuevas entidades 2024



ALTAIR



CAAR ARAGON



CMP



AUTOMOTIVE FUCHS FUNDACION



IDONIAL



UNIVERSIDAD  
DE MÁLAGA

UNIVERSIDAD DE MÁLAGA



LEARTIKER



Manpower®

MANPOWER MEMORANDUM



NTDENERGY



OPENVIA



SHELL ESPAÑA



SICE



Universitat d'Alacant  
Universidad de Alicante

UNIVERSIDAD DE ALICANTE

# Comité de Estrategia

| ÁREAS TÉCNICAS - GTs                                                            | COORDINADOR                                                                                             | LÍDER / COLÍDER                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sistemas de propulsión eléctrica                                                |  <b>BOSCH</b>          |  <b>tecnalía</b>  <b>cidetec</b> |
| Sistemas de propulsión con combustibles neutros en carbono y vehículos híbridos |                       |                                                                                                                     |
| Movilidad conectada, cooperativa y autónoma (CCAM)                              |                       |                                                                                                                     |
| Espacio interior                                                                |                       |  <b>IBV</b>  <b>NAITEC</b>       |
| Estructuras más ligeras, seguras y sostenibles                                  |                       |  <b>tecnalía</b>  <b>ceit</b>    |
| Fabricación inteligente                                                         |                       |  <b>vicomtech</b>  <b>NAITEC</b> |
| ÁREAS TRANSVERSALES - GTs                                                       | COORDINADOR                                                                                             | LÍDER / COLÍDER                                                                                                                                                                                        |
| Talento                                                                         |  <b>CIE Automotive</b> |                                                                                                                     |
| Sostenibilidad y economía circular                                              |                                                                                                         |  <b>tecnalía</b>                                                                                                    |
| Gestión de la movilidad                                                         |                      |                                                                                                                                                                                                        |

El **Comité de Estrategia** es un órgano dependiente del Consejo Rector que está formado por los coordinadores de las áreas de análisis y los líderes de los grupos de trabajo, que se vayan creando para desarrollar las temáticas de cada área. Se podrá invitar a otras entidades según temáticas a tratar (por ejemplo, consultoras de apoyo).

Su principal tarea es el desarrollo de la estrategia de la Plataforma. Se reúnen tantas veces como sea necesario a lo largo del año para desarrollar el plan de trabajo propuesto y presentar resultados al Consejo Rector.

The background is a solid blue color with a repeating geometric pattern of triangles and chevrons in varying shades of blue. A large white circle is positioned on the left side of the image, containing the text.

Plenaria M2F:  
**Actividades 2024**

# APE de I+D+i de Automoción y Movilidad - 2023



1. Sistemas de propulsión eléctrica



5. Estructuras más ligeras, seguras y sostenibles

2. Sistemas de propulsión con combustibles neutros en carbono



6. Fabricación inteligente



3. CCAM – Movilidad conectada, cooperativa y automatizada



7. Talento

9. Gestión de la movilidad

4. Espacio interior



8. Sostenibilidad y economía circular



# Desayunos de prensa mensuales “Tecnología Made in Spain” Camino hacia la autonomía estratégica

7 desayunos celebrados junto con los coordinadores y líderes/co-líderes de cada área:

- 21/02 - Sistemas de propulsión eléctrica
- 20/03 - Sistemas de propulsión con combustibles neutros en carbono
- 10/04 - Movilidad conectada, cooperativa y autónoma
- 08/05 - Espacio interior
- 12/06 - Estructuras más ligeras, seguras y sostenibles
- 25/09 - Fabricación inteligente
- 05/11 - Talento / Economía circular y sostenibilidad

**Video** con el coordinador  
para RRSS

**Entrevista** en Capital Radio



**+ 55**  
**periodistas**  
**asistentes**

**130**  
**impactos**  
**en prensa**

**+ 21M**  
**audiencia**  
**alcanzada**



## Proyecto europeo TRIEME

El proyecto financiado por el programa Erasmus+ de la Comisión Europea se desarrollará hasta 2028, y participarán 33 socios de 15 países europeos, miembros de la Alianza de Capacidades del sector Automovilístico (ASA).

Este proyecto supone la continuación del proyecto DRIVES en el que SERNAUTO participó entre 2018 y 2022, y sus conclusiones se tomaron como base para la elaboración del documento estratégico del GT7 de talento de la Plataforma Tecnológica Move2Future.



Kick-Off meeting - 11-12 Abril en Bruselas



3-4 Octubre en Milán

**¡CONTAMOS CON TODO M2F PARA DAR DIFUSIÓN Y CONTENIDO AL PROYECTO!**

# Proyecto MOVINN - Ecosistema Innovación Transporte Inteligente para la movilidad inteligente y segura

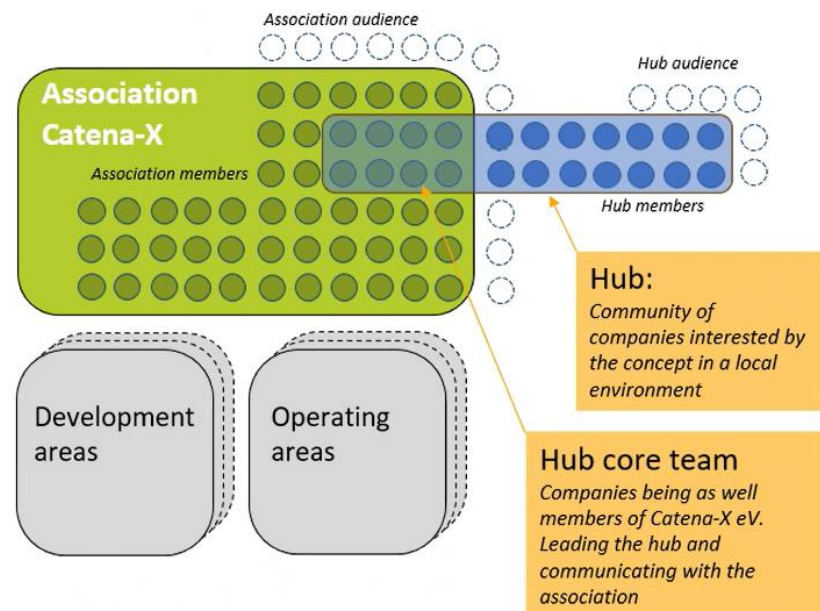


Proyecto alineado con GT3.

**Objetivo:** Fomentar y estimular el desarrollo tecnológico y la innovación en torno a la movilidad inteligente y segura del futuro, facilitando su despliegue entre los principales *stakeholders* del sector.

**Actividades:**

- Colabora: fomento de la colaboración en el ecosistema y prestación/canalización de servicios especializados a las empresas
- Amplía: comercialización y ampliación del ecosistema; donde se recogen todas las actuaciones para visibilizar e incorporar nuevos agentes
- Capacita: potenciar las capacidades del ecosistema, realizando tareas concretas para fomentar el intercambio de conocimiento entre sus miembros, así como el trabajo en redes y la cooperación internacional.



Alianza internacional que crea una red global de colaboración en automoción basada en datos y conectando a toda la cadena de valor

### ¿Cuál es el objetivo de crear el Hub Catena-X España?

- Actuar de embajada local de Catena-X, siendo la voz del ecosistema
- Construir una red sólida y conectar a las partes interesadas clave
- Probando casos de uso a nivel nacional y desarrollando nuevas soluciones

- ✓ DIMENSIÓN DE AHORRO
- ✓ TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTO
- ✓ VISIÓN APERTURISTA



- Relaciones con Catena-X
- Canalizar la información generada en Catena-X
- Detectar oportunidades
- Desarrollar Plan Estratégico
- Definir programa de actividades
- Aprobar la creación de Task Forces para el desarrollo de casos de uso, su composición, su régimen de financiación y supervisar la evolución

## Participación en jornadas



Jaime Huerta (ITS España) en Meetech 2024



Vicente Milanés (Renault Group) en el proyecto VIDAS

Cecilia Medina:  
"Aprendamos de China y Portugal y diseñemos una estrategia de país"



Jornada CCOO Industria



Roberto (BOSCH) en Workshop LEK sobre vehículo eléctrico



IMDEA Energía celebró la Jornada "Combustibles Sostenibles"



Asier Martínez (Tecnalia) en la jornada ANFAC sobre regulación y normalización del VE

## Participación en jornadas



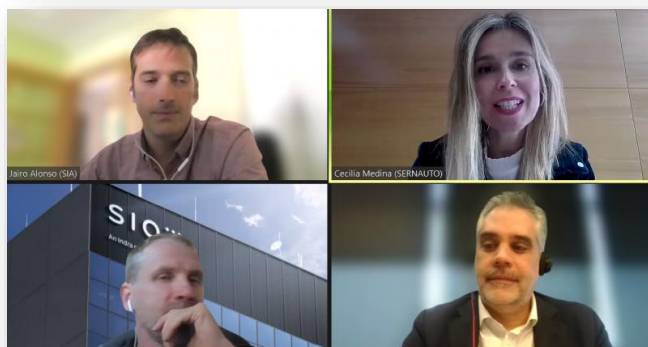
*Webinar Espacio de datos sectorial junto a ANFAC*



*Repsol Open Room - Las claves de la movilidad sostenible*



*Clausura Master Automoción - DEUSTO*



*Webinar SERNAUTO "Ciberseguridad y Automoción: la transformación segura que nos mueve"*



*Mesa redonda - Sostenibilidad en la industria automotriz española (Compromiso RSE)*

# Participación en jornadas



*Mesa redonda sobre movilidad en BOSCH*



*Webinar coche autónomo - Fundación Repsol y ASEPA*



*Jornada Oportunidades en la cadena de valor del vehículo eléctrico - El Periódico de España*



*Webinar "Impacto de la normativa NIS2" en la automoción con SIA, Deloitte y DNV*

## Transfiere 2024 y Greencities y S-Moving 2024



En **TRANSFIERE 2024** tuvimos **stand informativo** junto a la Plataforma Tecnológica Aeroespacial Española (PAE) y Ferroviaria Española (PTFE) y se realizó una labor informativa de la APE I+D+i en Automoción 2023. También asistimos a reuniones presenciales con distintas entidades de conocimiento como universidades, centros tecnológicos y otros organismos.

**Greencities y S-Moving 2024:** formamos parte del comité organizador, damos difusión al evento y aportamos contenido.

## Relaciones Institucionales



Reunión con el Ministro de Industria, Jordi Hereu



Reunión con la Secretaria de Estado de Industria, Rebeca Torró



Reunión con la Secretaria de Estado de Comercio, María Amparo López Senovilla

### Y además...

- José Moisés Martín, Director General CDTI
- Embajada EEUU
- Borja Cabezón Royo, Consejero Delegado | CEO ENISA
- Susana Gómez, Subdirectora General Adjunta de Vehículos DGT
- Francisco Blanco, Presidente SEPIDES
- Oficina del dato
- Comisionado PERTE EC
- Joaquín Catalá (PERTE VEC)
- Juan Cruz Cigudosa, Secretario de Estado de Ciencia, Innovación y Universidades

# Documento Nuevas Políticas de Innovación en España 2024-2027



## Resultados y beneficios esperados:

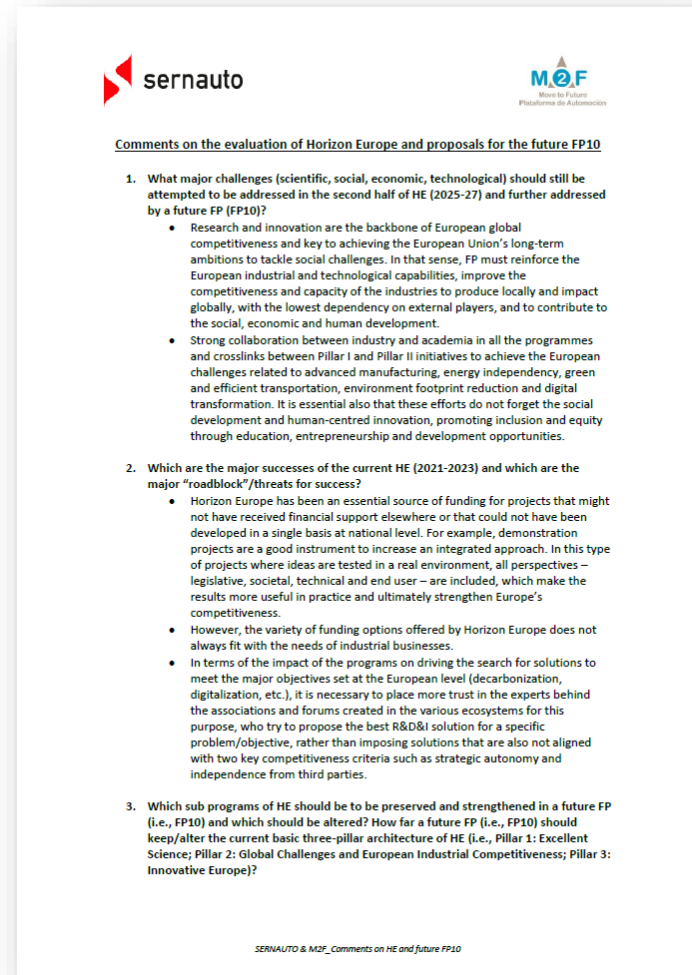
- Declaración bajo un “rotundo espíritu” colaborativo y con el propósito de ofrecer al gobierno central **la clave para posicionar a la innovación generada en nuestro país** en el lugar que le corresponde.
- **Presentación pública del documento**, presentado el 6 de marzo de 2024, que se articula alrededor de **26 propuestas divididas en cinco bloques**: Regulación, Gobernanza, Cooperación, Fiscalidad e Instrumentos.
- Resultado del **trabajo conjunto de 11 entidades** y cuya iniciativa parte de IND+I y el Foro de Empresas Innovadoras (FEI):



Más información: <https://www.sernauto.es/sala-de-prensa/noticias/en-los-proximos-cuatro-anos-espana-debe-dar-el-salto-que-le-situe-en-una-posicion-correcta-en-los-rankings-mundiales-de-innovacion>

Link al documento:  
[https://www.afidi.es/wp-content/uploads/2024/03/Propuestas\\_politicas\\_innovacion\\_marzo\\_2024\\_VF.pdf](https://www.afidi.es/wp-content/uploads/2024/03/Propuestas_politicas_innovacion_marzo_2024_VF.pdf)

# HE midterm review & FP10 position paper



- Carta coordinadores High Level Group
- Comentarios SERNAUTO/M2F para el HLG
- Colaboración CLEPA I+D y ERTRAC
- Participación en el foro de preparación de la posición española en relación al próximo programa marco europeo (FP10) (Ministerio de Ciencia-CDTI, 22/05/24)
- Publicación del position paper en la web de CE

# Otras actividades



## MAPPING DE AYUDAS

*Seguimiento y elaboración de fichas resumen de las principales ayudas que afectan al sector de automoción/movilidad.*



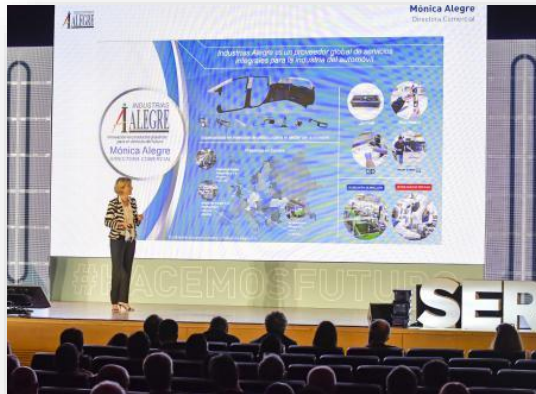
## SELLO M2F DE APOYO A PROYECTOS

### **12 proyectos apoyados en 2024:**

ZAIMDU, EDTK24DIGIPRIN, DATA.4ZERO, GIGATECHS, EPRINTS, BIZILUZE, CENTRO COMPETENCIAS AESEMI, SINERGE, SPT360, EMMA, ASVIC, LOGOS.

## Elevator Pitch – XI Encuentro SERNAUTO

Un jurado compuesto por el Comité de Estrategia de M2F eligió las 3 candidaturas que expusieron sus proyectos y productos en el XI Encuentro SERNAUTO. Se eligieron las innovaciones que están impulsando la adaptación a las nuevas tendencias del sector y el cumplimiento de los retos de descarbonización y digitalización europeos.



### INDUSTRIAS ALEGRE

*Reto de fabricación de módulos de baterías para V.E. en material plástico*

Cambio en el diseño de la pieza plástica sobre inyección de insertos metálicos tras revisar su factibilidad y analizar las posibles deformaciones



### UNIVERSIDAD DE DEUSTO

*Máster Universitario en Diseño y Fabricación en Automoción*

Los alumnos aprenden en la empresa y universidad de forma simultánea, enfrentándose a retos y proyectos reales mediante una metodología de formación dual.



### ATRESSA

*Dispositivo SosTraffic Bike*

Destinado a ciclistas, ofrece funcionalidades de seguridad y conectividad como conexión con la DGT 3.0, cámara, micrófono y aplicación para teléfono móvil, lo que permite avisar en tiempo real a los contactos y a los servicios de emergencia en caso de accidente.

## Webinar nueva convocatoria de ayudas para Espacio de datos sectoriales



The slide is divided into two main sections. The top section features two video feeds of speakers. The left feed shows José Portilla (SERNAUTO) in a dark suit and light blue tie, with a large 'SERNAUTO' logo in the background. The right feed shows José López-Tafall (ANFAC) in a dark suit, sitting at a desk with a laptop. The bottom section is a white title slide with a blue and purple patterned background. It features the logos of ANFAC (La Movilidad del Futuro), the Spanish Government (GOBIERNO DE ESPAÑA), the Ministry of Digital Transformation and Public Function (MINISTERIO PARA LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y DE LA FUNCIÓN PÚBLICA), and SERNAUTO. The title of the webinar is 'PRESENTACIÓN DE LA CONVOCATORIA DE AYUDAS PARA ESPACIOS DE DATOS SECTORIALES'. Below the title, the date and time are listed as '12 de marzo | 12:00h | Formato online'.

José Portilla (SERNAUTO)

José López-Tafall (ANFAC)

**ANFAC**  
La Movilidad del Futuro

**GOBIERNO DE ESPAÑA**  
MINISTERIO PARA LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y DE LA FUNCIÓN PÚBLICA

**SERNAUTO**

PRESENTACIÓN DE LA CONVOCATORIA DE AYUDAS PARA  
**ESPACIOS DE DATOS SECTORIALES**

12 de marzo | 12:00h | Formato online

- Convocatoria inminente que incluirá nuevas medidas destinadas a apoyar a todos los actores relevantes en estos ecosistemas
- Organización a finales de 2024 de un webinar similar al realizado el 12 de marzo con ANFAC y el Ministerio para la Transformación Digital y la Función Pública

Plenaria M2F:  
**Propuesta  
anualidad  
2025-2026**

## Actividades continuas

- ▶ Justificación ayuda 2023-24
- ▶ Colaboración con asociaciones europeas e internacionales: ERTRAC, CCAM y 2ZERO
- ▶ Seguimiento de convocatorias y ayudas
- ▶ Sello M2F de apoyo a proyectos I+D
- ▶ Web M2F: Noticias, contenidos, agenda de eventos, etc
  
- ▶ Participación en proyectos (a través de coordinación): TRIREME y MOVINN
- ▶ Seguimiento de proyectos relacionados: DS2M
  
- ▶ Relaciones institucionales y representación de los intereses del sector
- ▶ Participación en jornadas y eventos
- ▶ Transfiere y S-Moving 2025 y 2026
- ▶ Elevator Pitch - Encuentro SERNAUTO
- ▶ Jurado Galería Innovación Motortec 2024 (comité de estrategia)
  
- ▶ Plenaria 2025 y 2026
- ▶ Dinamización GTs: GT3-7-9 a través de MOVINN / GT6 – Hub Catena – X España / GT7 - TRIREME



## Propuesta de eventos

### **Cierre de los desayunos “Tecnología Made in Spain”**

**Cuándo:** Q1-2 2025

**Para qué:** Poner en valor todo el ciclo de Desayunos, aumentar la visibilidad del trabajo de todas las áreas y las innovaciones y proyectos desarrollados en España.

**Con quién:** Abierto a todos, no solo periodistas

**Cómo:** Paneles con expertos

**Dónde:** ¿Motortec?

### **B2B con fabricantes chinos (OEMs / Tiers)**

**Cuándo:** 2025

**Para qué:** Poner en valor todo el ecosistema de cara a las necesidades de los nuevos players chinos para constituir una cadena de valor nacional

**Con quién:** Área comercial y tecnología

**Cómo:** ¿?

**Dónde:** ¿Automotive meetings Madrid?



## Propuesta de webinars

### **Webinar técnicos**

**Cuándo:** 2025

**Para qué:** ampliar información sobre temáticas tecnológicas que sean de interés o estén de actualidad en el ámbito de la movilidad. Ejemplos pasados: electrificación, digitalización o ayudas a la I+D+i

**Con quién:** miembros de M2F y expertos en la materia

**Cómo:** Formato online de 1 hora

### **Webinar informativo justificación PERTE VEC I**

**Cuándo:** 2025

**Para qué:** síntesis de las cuestiones más relevantes para facilitar a las empresas la justificación de las ayudas del PERTE VEC I.

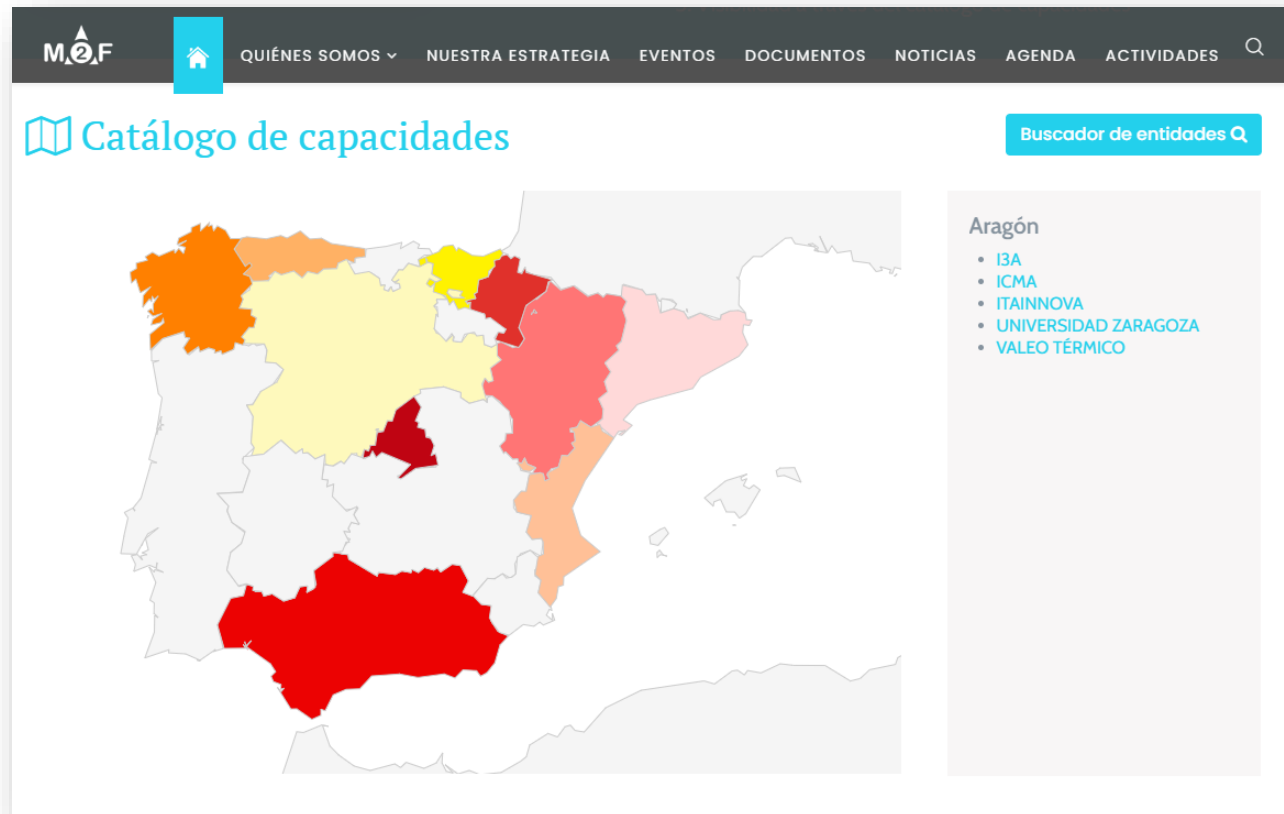
**Con quién:** Ministerio / expertos en la materia / consultoras implicadas

**Cómo:** Formato online de 1 hora

**Dónde:** ¿Automotive meetings Madrid?

# Actualización Mapa de capacidades Move2Future

Rediseño web, nueva ficha capacidades, actualización de contenido de las entidades ya presentes.



Diseño web actual Catálogo Capacidades


CATÁLOGO CAPACIDADES MOVE2FUTURE

(Nombre entidad)

(Logo)

Dirección:
Página web:

Persona de contacto:  
Nombre y apellidos:  
Cargo:  
Email:  
Tf contacto:

▲ Descripción entidad (5 líneas)

▲ Principales actividades y productos (en el área correspondiente)

▲ PROYECTOS RELACIONADOS CON GT1. SISTEMAS DE PROPULSIÓN ELÉCTRICOS (añadir tantas filas como sea necesario por número de proyectos)

(Acronimo)

(Titulo)

Presupuesto:

Duración: (mes/año-mes/año)

Programa:

(Web)

Prioridades Estratégicas cubiertas por el proyecto:

☐ 1. Sistemas tracción eléctrica (motores, inversores, reductora, etc.)
☐ 2. Sistemas de almacenamiento de baterías para vehículo eléctrico
☐ 3. Sistemas de generación de energía eléctrica embarcada con H2
☐ 4. Red eléctrica y estaciones de intercambio de baterías

Descripción y objetivos: (4 líneas)

Participantes:

Resultados obtenidos:

Nueva ficha actualización capacidades  
Move2Future 2025

Plenaria M2F 20/11/2024 | 31

# Mapping Normativo para el Sector de Automoción

- Realizar un mapping normativo de las regulaciones que afectan a las áreas estratégicas APE, evaluando el impacto.
- Formato matriz de seguimiento donde se refleje la intersección entre las áreas de trabajo y las normativas seleccionadas.
- Además, se identificará los artículos que puedan afectar a las áreas.

| Área de Trabajo                                           | Ecodesign Sustainable Products Regulation | EU Digital Product Passport (DDP – depende de la Regulación de ecodiseño) | NIS 2 | IA ACT |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------|--------|
| 1. Sistemas de propulsión eléctrica                       | X                                         | X                                                                         |       | X      |
| 2. Propulsión con combustibles neutros en carbono         | X                                         | X                                                                         |       |        |
| 3. Movilidad conectada, cooperativa y automatizada (CCAM) | X                                         | X                                                                         | X     | X      |
| 4. Espacio interior                                       |                                           |                                                                           |       | X      |
| 5. Estructuras ligeras, seguras y sostenibles             | X                                         | X                                                                         |       |        |
| 6. Fabricación inteligente                                | X                                         | X                                                                         | X     | X      |
| 7. Talento                                                |                                           |                                                                           |       | X      |
| 8. Sostenibilidad y economía circular                     | X                                         | X                                                                         |       |        |
| 9. Gestión de la movilidad                                | X                                         | X                                                                         | X     | X      |

# Ejemplo del impacto de la Regulación de Ecodesign

- Los artículos relevantes de la regulación de **Ecodesign for Sustainable Products** que impactan en las áreas estratégicas y cómo afectan.

| Área de Trabajo                                           | Artículo Justificativo | Justificación                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Sistemas de propulsión eléctrica                       | Artículo 5             | Requisitos de diseño ecológico para mejorar la durabilidad, fiabilidad y eficiencia energética de los productos, clave en la sostenibilidad de sistemas eléctricos. |
| 2. Propulsión con combustibles neutros en carbono         | Artículo 5             | Establece la reducción de la huella de carbono, apoyando el uso de combustibles con bajo impacto ambiental en la propulsión.                                        |
| 3. Movilidad conectada, cooperativa y automatizada (CCAM) | Artículo 18            | Fomenta la priorización de productos con menor impacto climático y ambiental, lo cual es esencial para sistemas de movilidad conectada y automatizada.              |
| 5. Estructuras ligeras, seguras y sostenibles             | Artículo 5             | Incluye requisitos para mejorar la reciclabilidad y sostenibilidad de materiales en la fabricación de estructuras ligeras y seguras.                                |
| 6. Fabricación inteligente                                | Artículo 7             | Exige la trazabilidad y transparencia en los procesos, facilitando prácticas sostenibles en sistemas de fabricación avanzados.                                      |
| 8. Sostenibilidad y economía circular                     | Artículo 5             | Promueve el uso de materiales reciclados y la economía circular, aspectos fundamentales en la sostenibilidad del sector de la automoción.                           |
| 9. Gestión de la movilidad                                | Artículo 19            | Introduce el Foro de Diseño Ecológico para evaluar y mejorar prácticas en la gestión de movilidad, enfocándose en sostenibilidad y eficiencia de recursos.          |

# Coordinación demostradores/test-sites CCAM en España

## Mapping CCAM:

- En España por participación en proyectos públicos o privados, regionales, nacionales o europeos
- Participantes españoles en proyectos europeos (también fuera de España)
- Coordinación de objetivos?

- Galicia**
- Corredor SISCOGA: más de 120 km de vías abiertas interurbanas y urbanas
  - Eurorregión Galicia-Norte de Portugal: Corredor transfronterizo de movilidad (conexión Vigo-Porto, 150Km)
  - Pruebas cruzadas (Proyecto Scoop): Galicia-Portugal, Francia
  - Pequeña flota de vehículos/prototipos listos para las pruebas



**Corredor cantábrico:** 75 km con tecnologías de comunicación híbridas

**Corredor mediterráneo:** 125 km usando tecnología híbrida

## Cataluña

- 6.000 km digitalizados
- 7 rutas predefinidas con más de 103 km
- 7 zonas urbanas/industriales predefinidas con una superficie de 2 km<sup>2</sup> aproximadamente
- 3 circuitos: Montmeló, Castellolí e IDIADA

## Madrid

- Bus-VAO A6: 16 km en el Nodo Urbano de Madrid
- 2 vehículos autónomos y 1 vehículo instrumentado
- Autovía M30 Madrid: despliegue de 30 km de comunicaciones C-ITS con 10 km habilitados de comunicaciones ITS-G5

## Iniciativa Prospectivas del Sector Transporte 2050

Proyecto en coordinación de otras Plataformas Tecnológicas Españolas, promovida por la Subdirección General de Eficiencia Energética (SGEFE) del MITERD. La iniciativa **Prospectiva Transporte 2050**, tiene el objetivo la creación de una visión de **cómo debe ser el transporte de 2050 para que sea factible alcanzar los objetivos de descarbonización** establecidos en la ESTRATEGIA ESPAÑOLA DE DESCARBONIZACIÓN A LARGO PLAZO.

Para hacer esa prospección global, la PTE-ee, junto con el resto del Grupo Rector que forman las plataformas que se han unido a la iniciativa, **en 2025 se celebrarán una serie de talleres en los que se tratarán diferentes temáticas** definidas por el Grupo Rector del que forma parte M2F. Los talleres previstos serán los siguientes:

1. Tecnologías habilitadoras de la gestión de todos los transportes (necesidades del proveedor de servicios y del cliente)
2. Fuentes de energía. Aspectos comunes (no específicos) de más de un modo de transporte
3. [Movilidad Urbana \(personas\) marzo- abril 2024](#)
4. [Movilidad Interurbana \(personas\) marzo- abril 2024](#)
5. Movilidad en la España despoblada
6. Mercancías en ciudades
7. Mercancías media y larga distancia
8. Intermodalidad Ferrocarril-carretera-puertos-aeropuertos
9. Aéreo (sesión personas y sesión mercancías)
10. Marítimo (sesión personas y sesión mercancías)





# Presentación proyecto MOVINN



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE CIENCIA, INNOVACIÓN  
Y UNIVERSIDADES



**ECOSISTEMA DE INNOVACIÓN PARA  
LA MOVILIDAD INTELIGENTE Y  
SEGURA**

---

*Convocatoria CDTI Ecosistemas de Innovación – Temática Transporte Inteligente  
Kick-off Meeting  
20 de noviembre de 2024  
Madrid*



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



## MOVINN - ECOSISTEMA DE INNOVACIÓN PARA LA MOVILIDAD INTELIGENTE Y SEGURA

### AGENDA KoM

- 9:00 h - Café de bienvenida
- 9:30 h - Inicio reunión
  - **Bienvenida CDTI (Pilar González Gotor)**
  - **Ronda de presentaciones entidades e interlocutores participantes agrupación**
  - **Introducción objetivos y actividades MOVINN**
  - **Puntos de partida: Red INTEGRA y Grupos de Trabajo M2F**
  - **Propuesta tareas y próximas actuaciones**
- 10:45 h – Conclusiones y próximos pasos





Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



## MOVINN - ECOSISTEMA DE INNOVACIÓN PARA LA MOVILIDAD INTELIGENTE Y SEGURA

### AGENDA KoM

- 9:00 h - Café de bienvenida
- 9:30 h - Inicio reunión
  - **Bienvenida CDTI (Pilar González Gotor)**
  - Ronda de presentaciones entidades e interlocutores participantes agrupación
  - Introducción objetivos y actividades MOVINN
  - Puntos de partida: Red INTEGRA y Grupos de Trabajo M2F
  - Propuesta tareas y próximas actuaciones
- 10:45 h – Conclusiones y próximos pasos





Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



## MOVINN - ECOSISTEMA DE INNOVACIÓN PARA LA MOVILIDAD INTELIGENTE Y SEGURA

### AGENDA KoM

- 9:00 h - Café de bienvenida
- 9:30 h - Inicio reunión
  - Bienvenida CDTI (Pilar González Gotor)
  - Ronda de presentaciones entidades e interlocutores participantes agrupación
  - Breve presentación objetivos y actividades MOVINN
  - Puntos de partida: Red INTEGRA y Grupos de Trabajo M2F
  - Propuesta tareas y próximas actuaciones
- 10:45 h – Conclusiones y próximos pasos





Ecosistema constituido por algunos de los agentes más relevantes de la cadena de valor de la movilidad en España

CCTT con sello de excelencia en Transporte Inteligente



**ITENE**

Asociaciones de ámbito empresarial y tecnológico



**PONS**  
*mobility*

Compañías tractoras

**Renault  
Group**

**sacyr**

**CONOCIMIENTO + TECNOLOGÍA + RELEVANCIA EMPRESARIAL + CAPACIDAD DE TRACCIÓN**



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



## MOVINN - ECOSISTEMA DE INNOVACIÓN PARA LA MOVILIDAD INTELIGENTE Y SEGURA

### AGENDA KoM

- 9:00 h - Café de bienvenida
- 9:30 h - Inicio reunión
  - Bienvenida CDTI (Pilar González Gotor)
  - Ronda de presentaciones entidades e interlocutores participantes agrupación
  - Breve presentación objetivos y actividades MOVINN
  - Puntos de partida: Red INTEGRA y Grupos de Trabajo M2F
  - Propuesta tareas y próximas actuaciones
- 10:45 h – Conclusiones y próximos pasos





Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



## MOVINN - ECOSISTEMA DE INNOVACIÓN PARA LA MOVILIDAD INTELIGENTE Y SEGURA

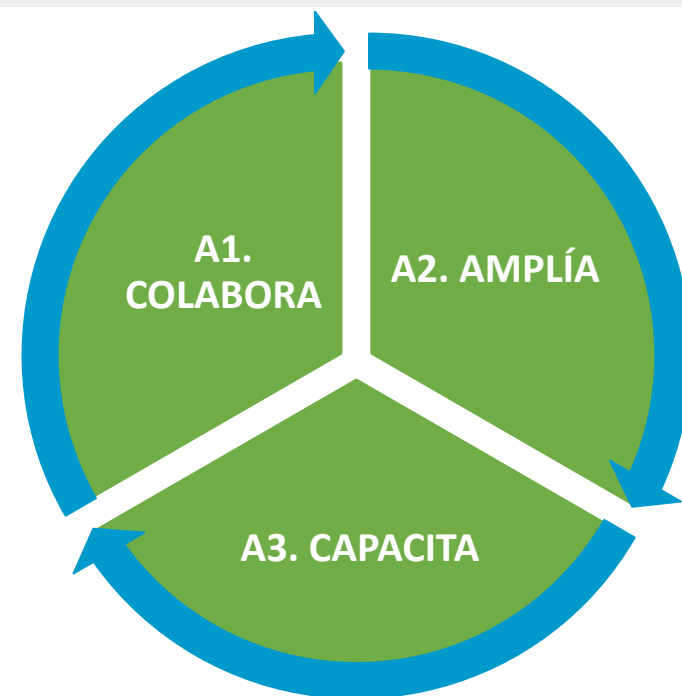
### OBJETIVO Y ESTRUCTURA DE ACTIVIDADES

- Red **INTEGRA** como antecedente: **Cooperación estratégica para la Investigación en tecnologías para la movilidad autónoma y conectada de alta seguridad en entornos complejos**

*Agrupación de CCTT con sello de excelencia en transporte inteligente otorgado por CDTI*

- Objetivo general:** Fomentar y estimular el desarrollo tecnológico y la innovación en torno a la movilidad inteligente y segura del futuro, facilitando su despliegue entre los principales *stakeholders* del sector.

Esquema de **actividades** orientado a **conformar una estructura de innovación abierta** para la colaboración entre **tejido productivo, organismos de conocimiento, administraciones públicas, asociaciones, sociedad y agentes sociales, etc.**





Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



## MOVINN - ECOSISTEMA DE INNOVACIÓN PARA LA MOVILIDAD INTELIGENTE Y SEGURA

### DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES

#### A1. COLABORA

Fomento de la colaboración en el ecosistema y prestación/canalización de servicios especializados a las empresas, recogiendo: *actuaciones de desarrollo de servicios de valor añadido para los usuarios del ecosistema, desde benchmarking, desarrollos de roadmaps tecnológicos, asesoramiento y detección de necesidades tecnológicas o servicios de casación oferta/demanda, entre otros.*

#### A2. AMPLÍA

Comercialización y ampliación del ecosistema: *actuaciones para dar visibilidad al ecosistema e incorporar a nuevos agentes al mismo, incluyendo marketing físico y digital, creación de páginas web o eventos de difusión, entre otros.*

#### A3. CAPACITA

Potenciación de las capacidades del ecosistema: *actuaciones de formación, talleres y conferencias para fomentar el intercambio de conocimiento entre los miembros del ecosistema, el trabajo en redes, así como la cooperación transnacional.*



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



## MOVINN - ECOSISTEMA DE INNOVACIÓN PARA LA MOVILIDAD INTELIGENTE Y SEGURA

### AGENDA KoM

- 9:00 h - Café de bienvenida
- 9:30 h - Inicio reunión
  - Bienvenida CDTI (Pilar González Gotor)
  - Ronda de presentaciones entidades e interlocutores participantes agrupación
  - Introducción objetivos y actividades MOVINN
  - **Puntos de partida: Red INTEGRA y Grupos de Trabajo M2F**
  - Propuesta tareas y próximas actuaciones
- 10:45 h – Conclusiones y próximos pasos



# Cooperación estratégica para la Investigación en tecNologías para la movilidad auTónoma y conEctada de alta seGuRidAd en entornos complejos.



La Red INTEGRA está financiada por el Ministerio de Ciencia e Innovación y del CDTI, a través del programa Cervera Centros Tecnológicos, y otorga a los socios del proyecto la acreditación de "Centro de Excelencia Cervera".

Expediente: 00140188 CER-20211031.



# Alcance y objetivos

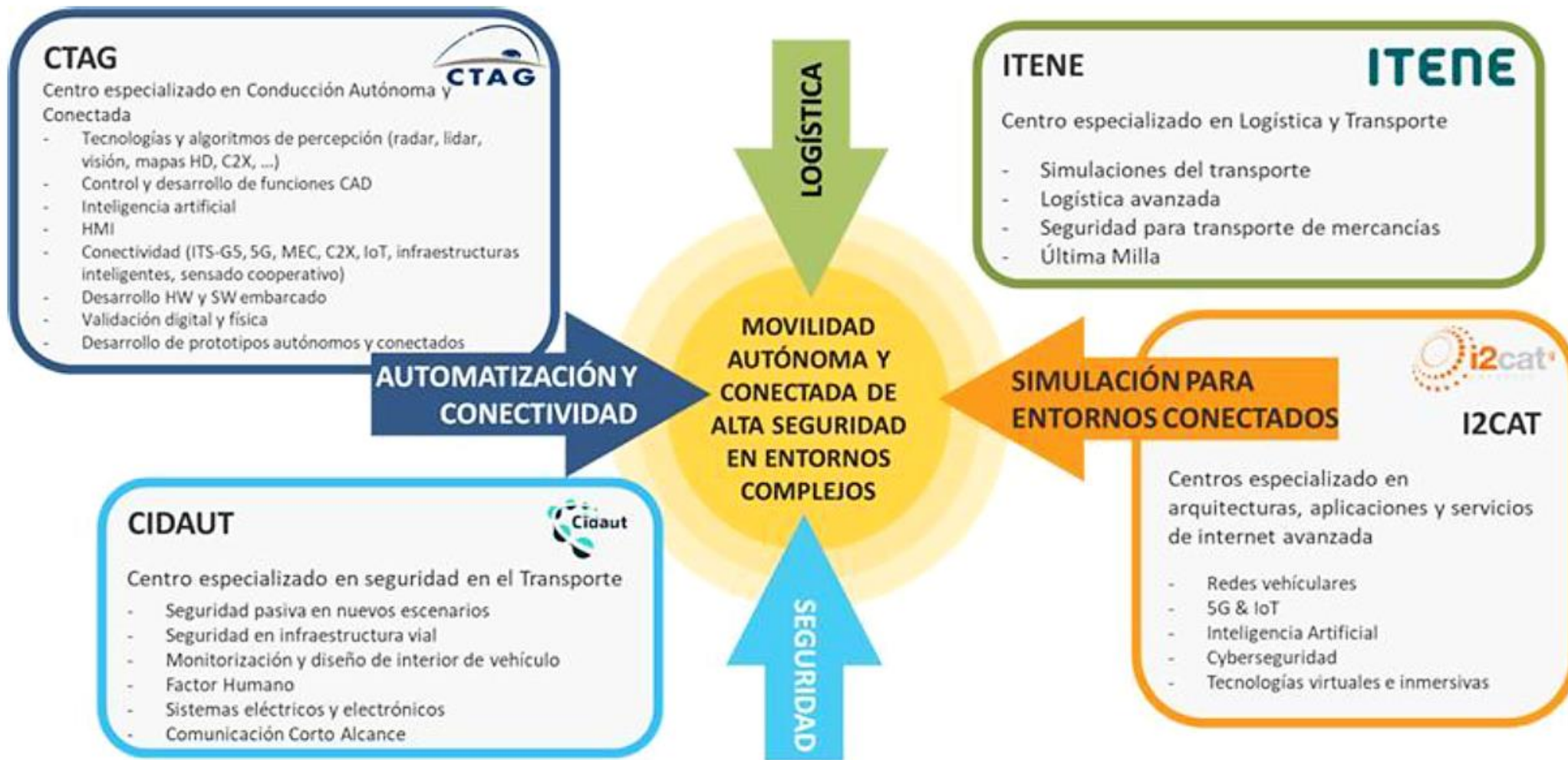
**Desarrollo y capacitación** de los miembros de la agrupación para abordar **soluciones tecnológicas** que permitan una **conducción autónoma y conectada segura** en entornos urbanos complejos.

Campos de actividad:

- **Conducción autónoma y conectada** de alta seguridad y **sistemas de evasión de colisión**
- **Seguridad integral y protección del ocupante** en entornos de conducción autónoma
- Nuevas **herramientas de simulación** de entornos conectados
- Tecnologías de seguridad para **transporte y distribución de mercancías autónomo de última milla**



# Miembros



# Estructura de trabajo

## A1. CAPACITACIÓN, INTERNACIONALIZACIÓN, EXPLOTACIÓN Y DIFUSIÓN DE RESULTADOS

PF Actividades de formación e incorporación de RRHH

PI Internacionalización

PE Explotación y difusión de resultados

## A2. TECNOLOGÍAS PARA LA MOVILIDAD AUTÓNOMA Y CONECTADA ULTRA SEGURA

PT1 Identificación de escenarios de alta complejidad, tecnologías y arquitectura global.

PT2 Desarrollo de tecnologías



**PT2.1 CONDUCCIÓN  
AUTÓNOMA Y CONECTADA DE  
ALTA SEGURIDAD Y SISTEMAS  
DE EVASIÓN DE COLISIÓN**



**PT2.2 SEGURIDAD  
INTEGRAL Y PROTECCIÓN  
DEL OCUPANTE EN  
ENTORNOS DE  
CONDUCCIÓN AUTÓNOMA**



**PT2.3 NUEVAS  
HERRAMIENTAS DE  
SIMULACIÓN DE ENTORNOS  
CONECTADOS**



**PT2.4 TECNOLOGÍAS DE  
SEGURIDAD PARA  
TRANSPORTE DE  
MERCANCÍAS AUTÓNOMO  
DE ÚLTIMA MILLA**

PT3 Prototipos virtuales y físicos

PT4 Evaluación y experimentación de tecnologías

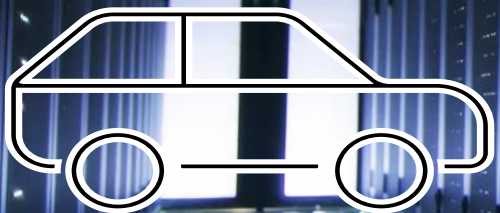
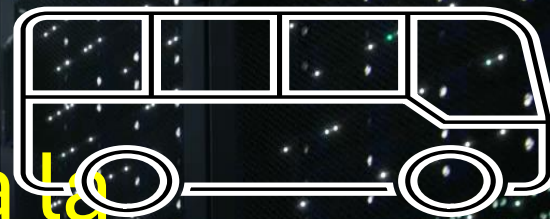
The background is a solid blue color with a repeating geometric pattern of triangles and chevrons in a lighter shade of blue. A large white circle is positioned on the left side of the image, containing the text.

# **Presentación proyecto DS4M- Data Space For Mobility**

# DS4M Espacios de Datos para la Movilidad

Jaime Huerta  
**ITS España**

Madrid, 20 de noviembre de 2024



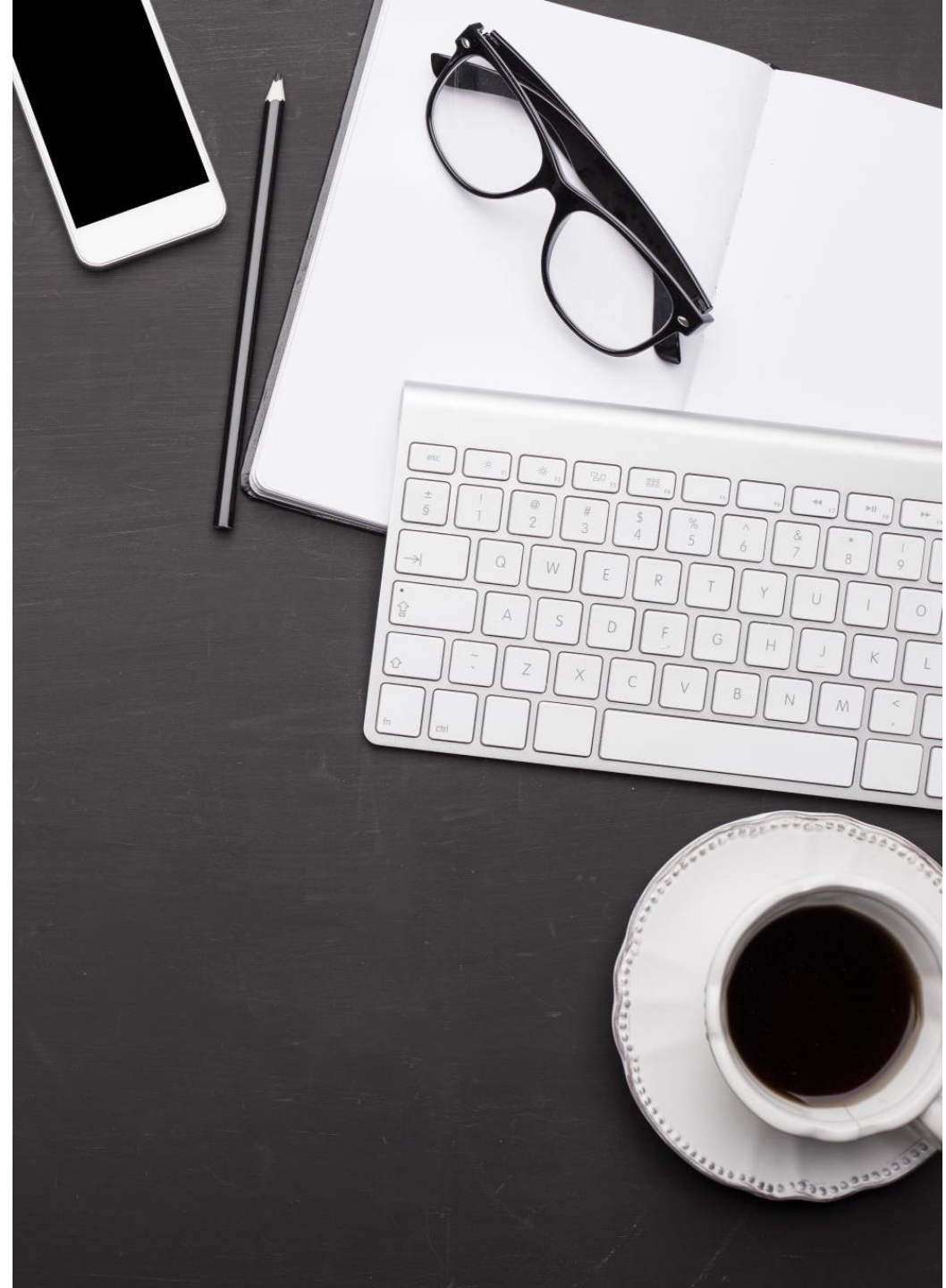
# CONTENIDO

1.Objetivos

2.NAPs y Actores de la Movilidad

3.Actividades del Proyecto

4.Localizaciones



# 1.- OBJETIVOS

DS4M es un proyecto centrado en la digitalización de la Movilidad, en establecer una conexión digital entre los actores de la Movilidad.

El proyecto tiene 3 objetivos principales:

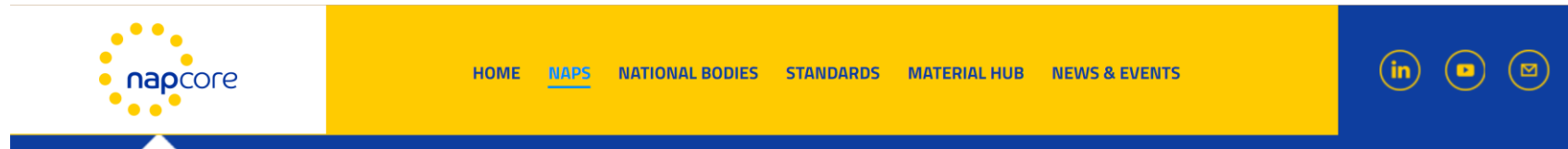
1. Impulsar la incorporación de Datos a los NAPs
2. Utilizar la Información disponible para generar servicios a los interesados
3. Utilizar las conexiones digitales para INTEGRAR a los Actores en los principales espacios de datos de Movilidad Españoles.



## Objetivos del Proyecto

- Integrar en un espacio de datos información procedente de la mayor parte de actores posibles de la movilidad del entorno geográfico definido. Entorno de Reus en este caso.
- Avanzar en la cantidad de información que interesa que aporte cada uno.
- Fijar una meta ambiciosa para el Congreso Europeo 2025 en Sevilla
- Proporcionar algunos servicios de interés para los diferentes actores.
- Integrar el espacio de datos con otros espacios de datos de ámbito superior. Diputación, Comunidad Autónoma y Estado.

## 2.- NAP



### What is a NAP?

**A National Access Point (NAP) is a node in which ITS-related data are concentrated and published in the form of datasets.**

NAPs are also set up to facilitate access, easy exchange and reuse of transport related data in Europe, in order to help support the provision of EU-wide interoperable travel and traffic services to end users.

#### Legal framework

Basis for the creation of the National Access Points and the National Bodies is the ITS Directive of the European Union together with the Delegated Regulations that were created under it.

#### ITS Directive 2010/40/EU

1. [Delegated Regulation \(EU\) 2017/1926 – EU-wide multimodal travel information services \(MMTIS\)](#)
  2. [Delegated Regulation \(EU\) 2015/962 – EU-wide real-time traffic information services \(RTTI\)](#)
  3. [Delegated Regulation \(EU\) 2022/670 – EU-wide real-time traffic information services \(RTTI\)](#)
  4. [Delegated Regulation \(EU\) No 886/2013 – Safety-related \(minimum universal\) traffic information \(SRTI\)](#)
  5. [Delegated Regulation \(EU\) No 885/2013 – Safe and secure parking places for trucks \(SSTP\)](#)
  6. [Delegated Regulation \(EU\) 2024/490 EU-wide multimodal travel information services \(MMTIS\)](#)
- EC information about NAPs: [https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/intelligent-transport-systems/road/action-plan-and-directive/national-access-points\\_en](https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/intelligent-transport-systems/road/action-plan-and-directive/national-access-points_en)

# ¿En España?

|  |                                                                                   | <a href="#">HOME</a> <a href="#">NAPS</a> <a href="#">NATIONAL BODIES</a> <a href="#">STANDARDS</a> <a href="#">MATERIAL HUB</a> <a href="#">NEWS &amp; EVENTS</a> |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |    |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Country name                                                                      | MMTIS National Access Point Delegated Regulation 1926/2017 (action 'a')           | RTTI National Access Point Delegated Regulation 962/2015 (action 'b')                                                                                              | SRTI National Access Point Delegated Regulation 886/2013 (action 'c')               | SSTP National Access Point Delegated Regulation 885/2013 (action 'e')               | SSTP EU Access Point Delegated Regulation 885/2013 (static data – action 'e')       |                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| Spain                                                                             |  |                                                                                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| Sweden                                                                            |  |                                                                                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| Switzerland                                                                       |  |                                                                                 | —                                                                                   | See EU access point                                                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| United Kingdom                                                                    |  |                                                                                 |  |  | See National Access Point                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                             |  |

1. DIVISIÓN DE ESTUDIOS Y TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE . MINISTERIO DE TRANSPORTES.
2. DGT. SG. PLANIFICACIÓN MITMOS. COMITÉ DATOS Y MODELOS DE ITS ESPAÑA
3. DGT
4. SG. CONSERVACIÓN. DGC. MITMOS
5. CEDEX – CTAG

# ACTORES DE LA MOVILIDAD



## Autoridades

TRANSPORTE

TRÁFICO

VIARIO

INDUSTRIA

MEDIO AMBIENTE



Comité Europeo  
de las Regiones



## Operadores

TRANSPORTE PÚBLICO

ALQUILER DE VEHÍCULOS CON  
CONDUCTOR

ALQUILER DE VEHÍCULOS SIN  
CONDUCTOR

AUTOPISTAS

APARCAMIENTOS

LOGÍSTICA

ENERGÍA

SEGUROS

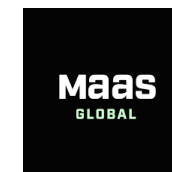
## OTROS



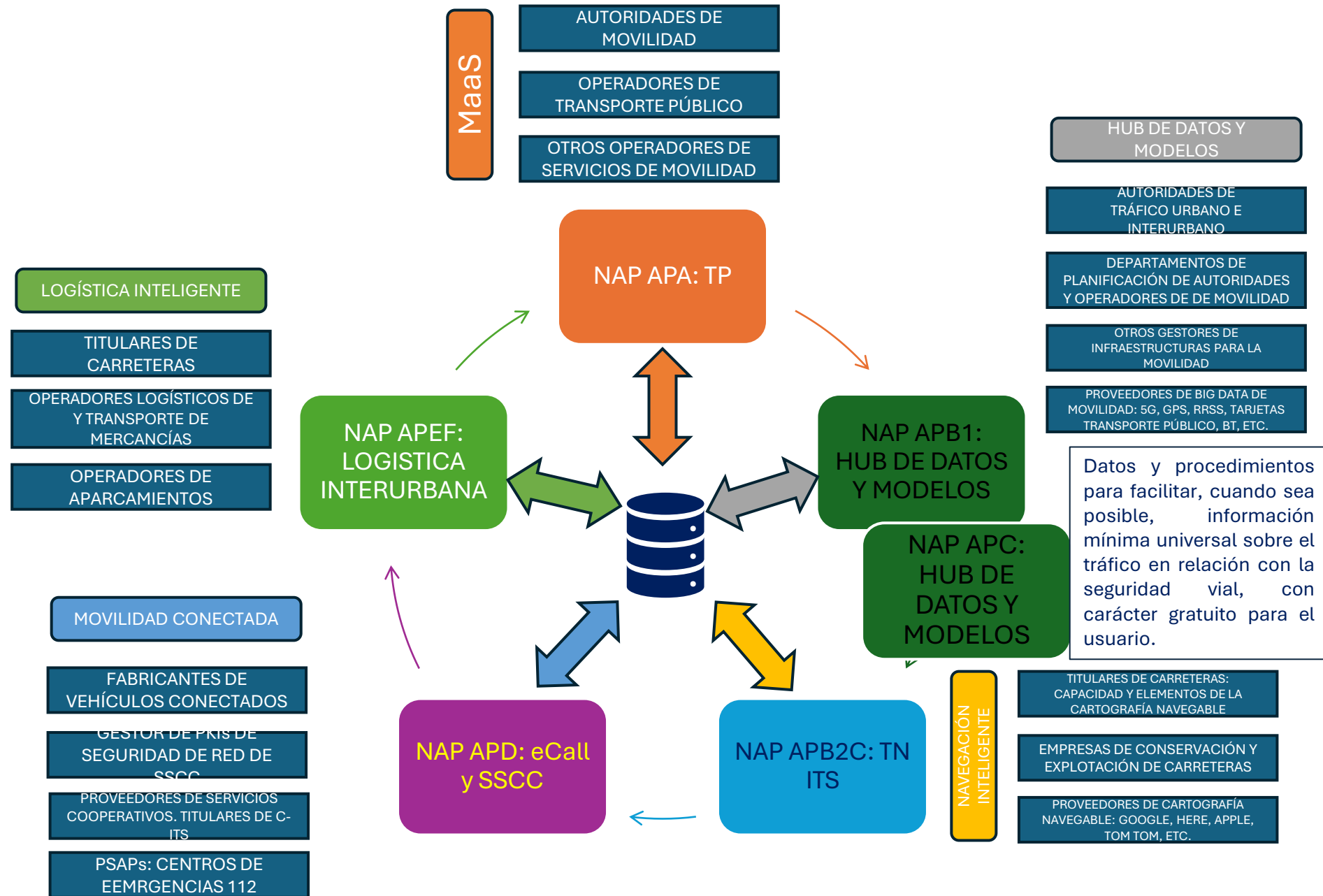
COMERCIALIZADORES

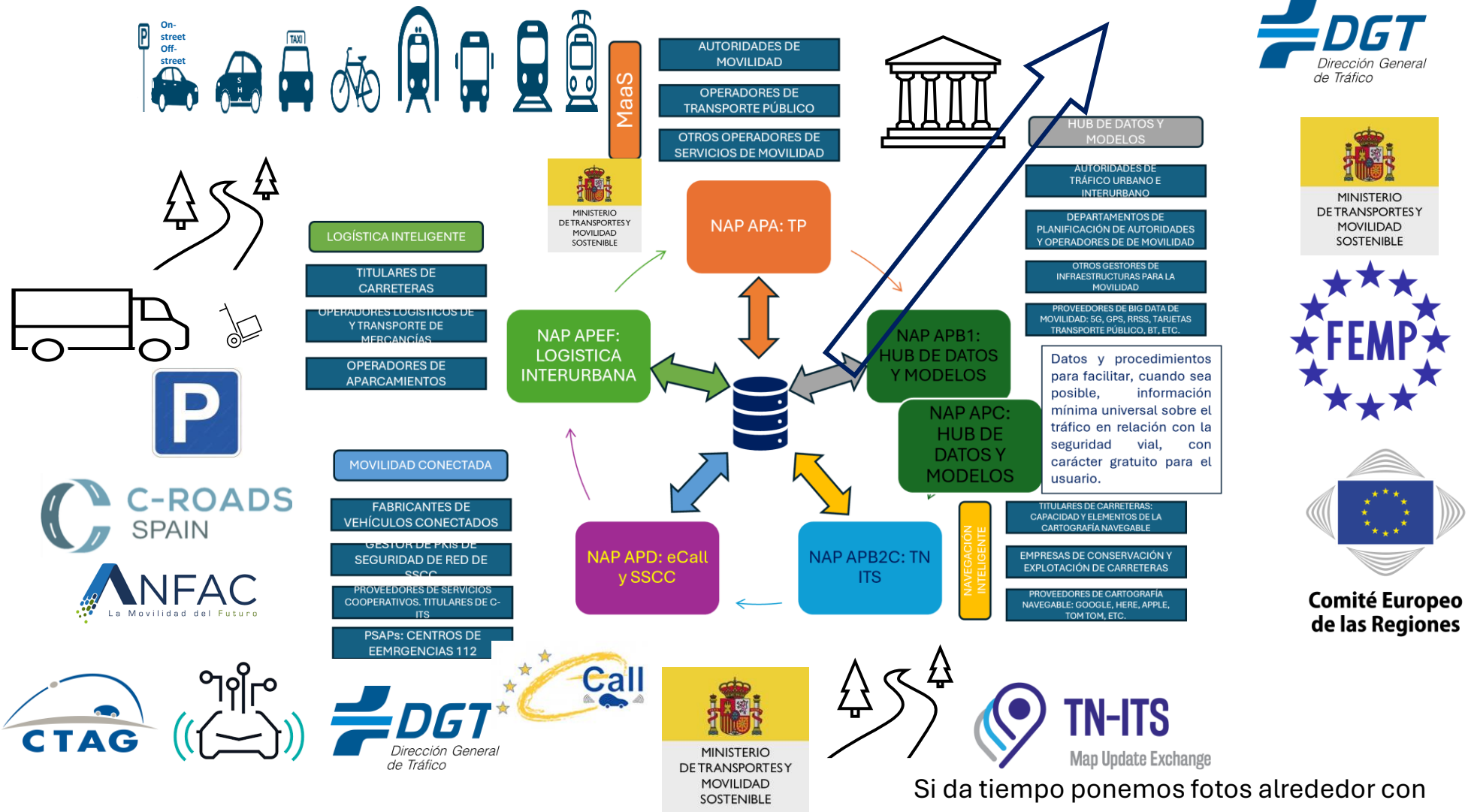
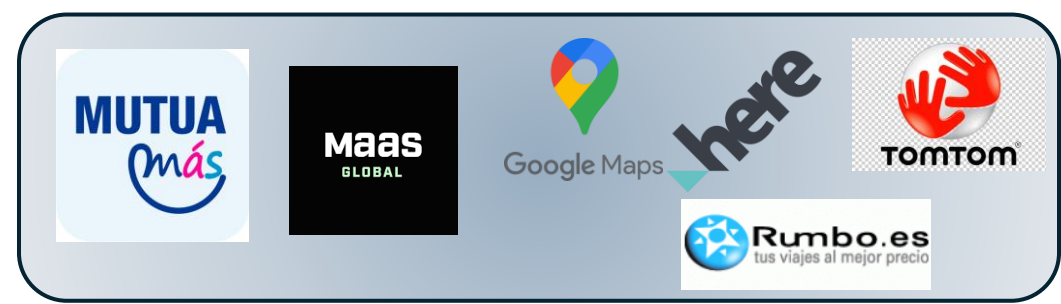
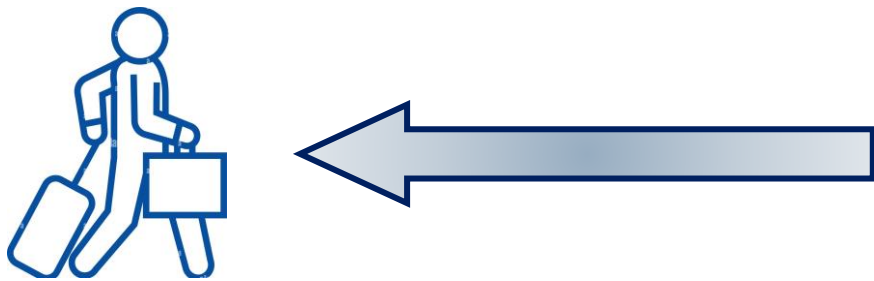


PROVEEDORES DE SERVICIO



# Directiva “ITS” 2010/40/UE





Si da tiempo ponemos fotos alrededor con actividades de ITS de cada cosa

### 3.- Actividades

- Diplomacia: subir a todos los actores posibles al proyecto de ED
- Difusión: Contar lo que queremos hacer y lo que se realice para atraer más actores y para conseguir parte de los objetivos
- Formación: Dar una intensa formación en la materia de DATOS & MOVILIDAD e incluso titulación a los técnicos que partiipen en el proyecto.
- Uso y calibrado de una plataforma integral de DATOS & MOVILIDAD para dar servicios concretos a los actores y usuarios finales



# Diplomacia



Identificar a los actores que interesa integrar en el ED



Conocer los intereses de cada uno



Preparar un plan para que se integren de forma estable en el ED



Seguir el Plan y reajustarlo según necesidades



# Difusión



PLAN DE EVENTOS SECTORIALES DON DE REUNIR  
ACTORES Y EXPLICAR EL PROYECTO



ARTÍCULOS Y ENTREVISTAS EN LAS PRINCIPALES  
REVISTA Y MEDIOS DE COMUNICACIÓN



REDES SOCIALES

# Formación



En la actualidad resulta muy complejo localizar y contratar a expertos en datos y movilidad. Los proyectos Next Generation tienen copado el mercado laboral y resulta complicado atraer talento especializado especialmente desde un centro público de investigación.



Por ello se pretende identificar técnicos jóvenes con talento pero sin formación específica. Formarles en la materia de forma intensiva en su tiempo libre: viernes tarde y sábado.



Dicha formación tendrá una titulación pública de 30 ECTS con profesores de primera fila a nivel internacional.

# Descripción de la Plataforma y Tareas a desarrollar

## 1. INTRODUCCIÓN

## 2. TRATAMIENTO Y FUSIÓN DE DATOS EN EL RAP

### 2.1. PMUS, PMoMes, Planes Regionales y Estratégicos

- 2.1.1. Zonificación
- 2.1.2. Modelos de Red
- 2.1.3. Matrices OD por Modo de Transporte

### 2.2. Seguimiento y cálculo de las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE)

- 2.2.1. Bases de datos para el cálculo de indicadores de seguimiento de las ZBE
  - 2.2.1.1 *Base de datos de calidad del aire*
  - 2.2.1.2 *Base de datos de circulaciones de vehículos*
  - 2.2.1.3 *Matrices origen-destino*
  - 2.2.1.4 *Base de datos de cartografía*
  - 2.2.1.5 *Bases de datos relacionadas con la movilidad sostenible*
- 2.2.2. Obtención de indicadores de seguimiento de las ZBE
  - 2.2.2.1 *Indicadores de calidad del aire*
  - 2.2.2.2 *Indicadores relacionados con el parque móvil*
  - 2.2.2.3 *Indicadores de ruido*
  - 2.2.2.4 *Indicadores de movilidad*
  - 2.2.2.5 *Indicadores de eficiencia energética*

### 2.3. Casos de uso relacionados con el tráfico regional interurbano

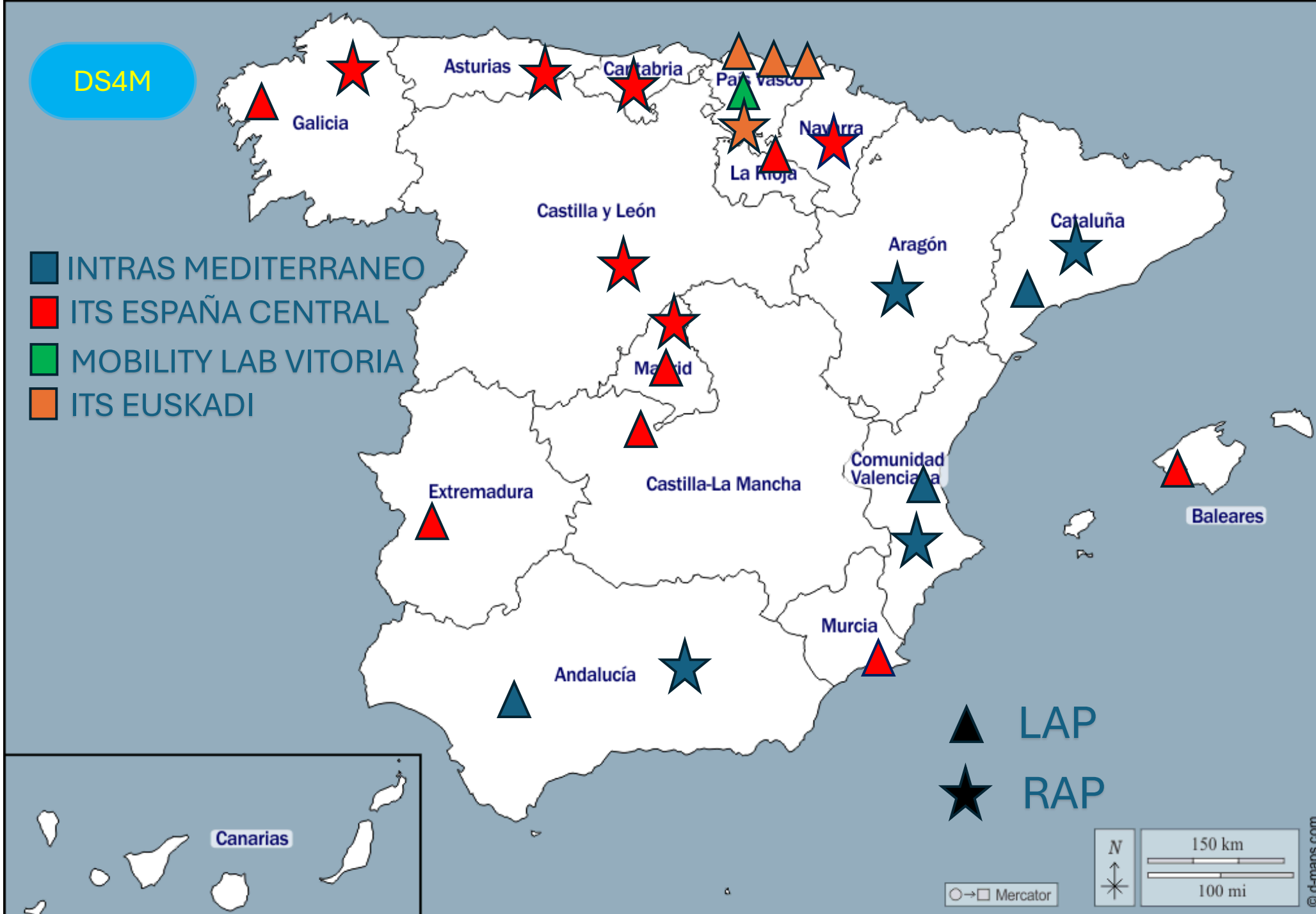
- 2.3.1. Mapa de Aforos
- 2.3.2. Gestión de Tráfico Interurbano
  - 2.3.2.1 *Identificación de tramos afectados por meteorología adversa*
  - 2.3.2.2 *Identificación de tramos afectados por retenciones*

### 2.3.3. Vehículo Autónomo

## 3. PLATAFORMA CLOUD DEL CENTRO DEMOSTRADOR

DS4M

- INTRAS MEDITERRANEO
- ITS ESPAÑA CENTRAL
- MOBILITY LAB VITORIA
- ITS EUSKADI





Gracias por la  
atención

[jhuerta@itsspain.com](mailto:jhuerta@itsspain.com)





**¡Gracias por tu  
atención!**